

AB Göta kanalbolag driver tre torrdockor utmed Göta kanal, i Motala, Söderköping (Klevbrinken) och Sjötorp. Dockorna fungerar som vinterförvaring och som plats för reparation eller ombyggnad av båt/fartyg.

Dockorna kan ta in båtar med max-mått 32x7 meter.

Priser för båtuppläggning i torrdocka

Samtliga priser inklusive moms

Tillfällig dockning en vecka,	30 000 kr
därefter per påbörjad vecka	5000 kr
Hel vintersäsong	2250 kr/m (l.ö.a)
Hel vintersäsong på hylla	1200 kr/m (l.ö.a)
Tilläggsavgifter vid dockning:	
Inställning av stöttor, block & fack	925 kr/tim
Bogsering (endast till Sjötorp)	925 kr/tim
Övriga arbeten	925 kr/tim
Kajplats	1000 kr/vecka (se allmänna villkor)
Kajplats 14 dygn före respektive efter dockning i Göta kanalbolags hamn ingår.	
Elförbrukning	2,63kr/kWh

Se allmänna villkor och miljöregler.

Är du intresserad av plats i torrdocka kontakta dockningsansvarig för respektive docka:

Motala och Söderköping

Björn Reinholdsson, AB Göta kanalbolag
E-post: bjorn.reinholdsson@gotakanal.se
Telefon: 0141-20 20 58

Sjötorp

Henric Stöök, AB Göta kanalbolag
E-post: henric.stook@gotakanal.se
Telefon: 0141-20 20 62



GÖTA KANALS TORRDOCKOR

Prislista, allmänna villkor och miljöregler 2026

1. Avtalets omfattning

Avtalet omfattar upplåtelse av plats i torrdocka.

Avtalet gäller tillsammans med allmänna villkor och miljöregler.

2. Avtalstid

Avtalet är tidsbegränsat och gäller enligt datum i avtalet. In- och utdockning sker på dag och tid som AB Göta kanalbolag bestämmer och meddelar berörda senast 30 dagar före dockning. Dockning sker endast på helgfria vardagar kl. 7-16. I samband med in- och utdockning tar AB Göta kanalbolag inget ansvar för förseningar orsakade av tredje man.

Platsen får endast användas för den båt som anges i avtalet och under angiven avtalsperiod.

3. Slussning

De båtar som är på väg till eller ifrån torrdockorna får slussa kostnadsfritt. Gäller till och från Vänern för dockan i Sjötorp, Vättern för dockan i Motala och Östersjön för dockan i Klevbrinken.

För Sjötorp och Motala gäller fri transport på de tider AB Göta kanalbolags dockningsansvarig meddelar båtägarna.

För Klevbrinken gäller fri transport till och från Östersjön som bokas via huvudkontoret 0141-20 20 50, boka i god tid då resan planeras tillsammans med övrig bokningstrafik.

Önskas slussning på andra tider än de AB Göta kanalbolag erbjuder bokas det via huvudkontoret 0141-20 20 50 och debiteras enligt ordinarie prislista.

Slussning från andra platser än de angivna ovan debiteras enligt ordinarie prislista.

3. Kajplats

Kajplats 14 dygn före respektive efter dockning i AB Göta kanalbolags hamn ingår. Om båtägaren i anslutning till dockning behöver ligga vid kaj längre än 14 dagar före respektive efter dockning erbjuds det i mån av utrymme och på plats som AB Göta kanalbolag anvisar och debiteras enligt prislista. Gäller endast under Göta kanals lågsäsong.

4. El

El kan köpas i mån av tillgång. AB Göta kanalbolag ansvarar inte för eventuella strömavbrott oavsett orsak. Om defekt utrustning används ombord på någon båt förbehåller sig AB Göta kanalbolag rätten att utan förvarning bryta strömmen.

5. Avgift och information på faktura

AB Göta kanalbolag fakturerar dockningsavgift och kostnader för eventuellt utförd arbete med exempelvis inställning av stöttor och block efter utförd torrsättning. AB Göta kanalbolag förbehåller sig rätten att i vissa fall fakturera i förväg.

Elförbrukning betalas enligt prislista och faktureras efter utförd sjösättning av upplåtaren.

Kostnader för extra städning, kompletterande skyddsåtgärder, provtagning, analys, sanering, borttransport av avfall, extra personalinsatser eller andra åtgärder som orsakas av båtägaren, besättning eller dennes entreprenör debiteras båtägaren enligt gällande prislista eller faktisk kostnad.

6. Båtägarens skyldigheter

Båtägaren ska betala avtalade avgifter senast på förfallodagen och ska på angiven in- och utdockningstid finnas på plats eller företrädas av behörig person. Båtägaren ansvarar för att vid dockning ha rätt bemanning för att hantera sin båt.

Båtägaren ansvarar för block, stöttning och löpande kontroll av båten/fartyget under hela avtalsperioden.

Om AB Göta kanalbolag hjälper till med block och stöttning i samband med dockning, övergår ansvaret till båtägaren direkt efter utförd torrsättning. Båtägaren ansvarar då för att kontrollera block och stöttning och vid behov komplettera med stöttor. Om AB Göta kanalbolag hjälper till med block och stöttning är det av yttersta vikt att rätt uppgifter har lämnats gällande båtens form och storlek. Om lämnade uppgifter inte stämmer så ansvarar inte AB Göta kanalbolag för händelser och kostnader uppkomna på grund av felaktiga block eller stöttning.

Båten/fartyget ska vara helvärdes- och ansvarsförsäkrat året runt. Båtägaren ska på begäran kunna visa försäkringsbevis.

Båtägaren ansvarar för att båtägaren, anlitade entreprenörer, underentreprenörer, besättning och andra personer som arbetar på båten/fartyget följer avtalet med dess allmänna villkor, miljöregler och upplåtarens anvisningar.

7. Miljö

Båtagaren ska följa gällande miljölagstiftning, myndighetskrav, kommunala regler och AB Göta kanalbolags miljöregler.

Båtagaren ansvarar för att avfall och farligt avfall hanteras så att risk för spill och läckage till luft, mark och vatten förebyggs och undviks. Avfall och farligt avfall ska alltid hanteras korrekt och lämnas till godkänd mottagare.

Vid arbeten som kan orsaka spridning av föroreningar ska botten och sidor täckas. Uppsamling och andra lämpliga skyddsåtgärder ska vidtas inom hela arbetsområdet och i den omfattning som krävs för att täcka hela det område dit föroreningarna kan spridas. Båtagaren ska dagligen samla upp avfall och farligt avfall från arbeten. Detta gäller även vid tvättning av skrov!

Förvaring av miljöfarligt gods, avfall eller farligt avfall får ej förekomma i dockan eller inom området.

För båtar/fartyg som är målade med bottenfärg före år 1989 eller med okänd färghistorik krävs dokumenterad kontroll avseende TBT innan dockning tillåts. Om TBT konstateras eller inte kan uteslutas nekas dockning.

Slag, läns, svart eller gråvatten får inte tömmas på AB Göta kanalbolags mark eller vatten.

Vattenprovtagning kommer att utföras under dockning. Provtagning kan omfatta metaller såsom koppar, zink, bly och tenn, organiska tennföreningar inklusive TBT, oljekolväten, suspenderade ämnen och andra relevanta parametrar.

Buller från arbeten i dockan ska begränsas så att ljudnivån utomhus vid bostäder inte överskrider följande riktvärden (se även lokala ordningsregler för respektive kommun).

- Måndag till fredag kl. 07.00-18.00 55dB (Zon A)
- Natt kl. 21.00-07.00 40dB (Zon A)
- Övrig tid 50dB (Zon A)

Viktig information för båtagaren gällande Klevbrinkens docka: Dockan kan under säsong påverkas av inströmmande vatten från omgivande dikessystem. Göta kanalbolag ansvarar inte för skador som uppstår på grund av detta. Båtagaren ansvarar för att planera och skydda sin båt/fartyg utifrån denna förutsättning.

8. Båtagarens avtalsbrott

För dröjsmål med betalning av avgifter enligt detta avtal har AB Göta kanalbolag rätt till dröjsmålsränta enligt 6 § räntelagen (1975:635). AB Göta kanalbolag får som säkerhet för sådana fordringar kvarhålla båt/fartyg och utrustning till dess full betalning erlagts eller säkerställts på annat sätt.

Åsidosätter båtagaren sina skyldigheter på ett sätt som medför skada, omedelbar skaderisk, miljörisk eller risk för myndighetsingripande får AB Göta kanalbolag vidta nödvändiga åtgärder på båtagarens bekostnad. AB Göta kanalbolag ska, om det är möjligt utan risk, först försöka kontakta båtagaren så att denne får möjlighet att själv rätta bristen.

Rätten till båtplats/plats i torrdocka är förverkad och AB Göta kanalbolag får säga upp avtalet med omedelbar verkan, stoppa arbete, neka dockning eller avvisa entreprenör om båtagaren i väsentligt avseende bryter mot avtalet, allmänna villkor, miljöregler, säkerhetsföreskrifter eller AB Göta kanalbolags anvisningar och inte omedelbart rättar bristen efter tillsägelse.

Som väsentligt avtalsbrott räknas särskilt otillåten hantering av bottenfärg, TBT-risk utan dokumentation, slipning/skrapning/blästring/tvätt utan tät uppsamling, utsläpp eller risk för utsläpp till mark eller vatten, användning av otillåtna kemikalier eller färger, kvarlämnat farligt avfall samt bristande försäkring.

9. Skadeanmälan och besiktning

Får en part vetskap om skada, spill, misstänkt förorening eller annan avvikelse ska parten snarast meddela den andra parten. Vid miljöavvikelse ska båtagaren omedelbart vidta åtgärder för att begränsa skadan och följa AB Göta kanalbolags instruktioner.

Kan parterna inte enas om skadans omfattning, orsak eller reglering ska protokoll upprättas. Om parterna inte kan enas om protokollets innehåll kan opartisk besiktningsman tillkallas. Vid misstänkt miljöpåverkan kan AB Göta kanalbolag kräva provtagning, analys och dokumentation på båtagarens bekostnad om avvikelserna kan kopplas till båtagarens båt/fartyg eller arbete.

10. Överlåtelseförbud

Båtagaren får inte utan AB Göta kanalbolags skriftliga samtycke överlåta eller upplåta båtplatsen eller andra rättigheter enligt detta avtal.

11. Tvist

Om en tvist uppstår och parterna inte kan lösa den på egen hand kan en konsument vända sig till den kommunala konsumentvägledningen. Tvister bör i första hand prövas av Allmänna reklamationsnämnden (ARN). Tvister kan även prövas av allmän domstol. När prövning sker i dessa instanser får den fordran som är tvistig inte drivas in.