



Fahrplan Vor- und Nachsaison

Mem-Sjötorp, 5 Tage

Während der Vor- und Nachsaison des Göta Kanals reisen Sie zusammen mit anderen Booten gemäss einem vorbestimmten Fahrplan. Ein Schleusenwärter begleitet Sie während der ganzen Fahrt, öffnet Schleusen und Brücken und steht Ihnen bei Fragen zur Verfügung.

Grössere Konvois werden durch die verantwortlichen Schleusenwärter in mehrere Gruppen eingeteilt. Denken Sie deshalb daran, dass die Ankunftszeiten als ungefähre Zeiten angegeben sind und sich je nach Wetterbedingungen, Brückenöffnungen und übrigem Verkehr ändern können. Eine Mittagspause wird mit dem Schleusenwärter und allen im Konvoi teilnehmenden Booten vereinbart.

Im Skipper-Guide des Göta Kanals finden Sie Informationen über unter anderem Yachthäfen, Schleusen, Brücken und Bootstankstellen.

Tag 1: Mem–Berg

15 Schleusen, 2 Seen, 55 km

- | | |
|--------------|----------------------------------------------------------|
| 08.30 | Die Kanalbüro in Mem öffnet.
Check-in. |
| 09.00 | Abfahrt von Mem. |
| Ca. 17 | Ankunft in Norsholm.
Fahrt über den See Roxen, 27 km. |
| Nachtanlege: | Yachthafen Berg, Roxensee. |

Tag 2: Berg–Borenshult, Motala

16 Schleusen, 1 See, 34 km

- | | |
|--------------|------------------------------------------------------------|
| 09.00 | Abfahrt von die Schleusentreppe Carl Johan, Berg. |
| Ca. 16 | Ankunft in Borensberg.
Fahrt über den See Boren, 13 km. |
| Nachtanlege: | Yachthafen Borenshult, Borensee. |

Tag 3: Borenshult, Motala–Forsvik

6 Schleusen, 2 Seen, 44 km

- | | |
|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 08.00 | Abfahrt von die Schleusentreppe in Borenshult.
Beachten Sie die frühe Abfahrtszeit!
Ankunft in Motala Hafen. |
| 10.00 | Zeit zur freien Verfügung/Überfahrt über den Vätternsee, 32,5 km. |
| 18.00 | Karlsborg, Öffnung der Straßenbrücke, die von Forsvik ferngesteuert wird.
Fahrt über den See Bottensjön nach Forsvik, 7,4 km. |
| Nachtanlege: | Yachthafen Forsvik. |

Tag 4: Forsvik–Töreboda

2 Schleusen, 1 See, 39 km

- | | |
|--------------|------------------------------------------------------------|
| 09.00 | Abfahrt von Forsvik.
Fahrt über den See Viken, 22,8 km. |
| 13.00 | Abfahrt von Tåtorp Schleuse. |
| Ca. 15.30 | Ankunft in Töreboda. |
| Nachtanlege: | Yachthafen Töreboda. |

Tag 5: Töreboda–Sjötorp

19 Schleusen, 19 km

- | | |
|--------|--------------------------------|
| 09.00 | Abfahrt von Töreboda. |
| Ca. 17 | Ankunft in Sjötorp, Vänernsee. |

Wenn Sie die Strecke Vänern-Göteborg befahren, passieren Sie den Trollhättan Kanal, 80 km und den Vänernsee, 118 km. Der Trollhättan Kanal ist täglich geöffnet. Weitere Informationen finden Sie unter www.sjofartsverket.se.



Fahrplan Vor- und Nachsaison

Sjötorp-Mem, 5 Tage

Während der Vor- und Nachsaison des Göta Kanals reisen Sie zusammen mit anderen Booten gemäss einem vorbestimmten Fahrplan. Ein Schleusenwärter begleitet Sie während der ganzen Fahrt, öffnet Schleusen und Brücken und steht Ihnen bei Fragen zur Verfügung.

Grössere Konvois werden durch die verantwortlichen Schleusenwärter in mehrere Gruppen eingeteilt. Denken Sie deshalb daran, dass die Ankunftszeiten als ungefähre Zeiten angegeben sind und sich je nach Wetterbedingungen, Brückenöffnungen und übrigem Verkehr ändern können. Eine Mittagspause wird mit dem Schleusenwärter und allen im Konvoi teilnehmenden Booten vereinbart.

Im Skipper-Guide des Göta Kanals finden Sie Informationen über unter anderem Yachthäfen, Schleusen, Brücken und Bootstankstellen.

Wenn Sie die Strecke Göteborg-Vänern befahren, passieren Sie den Trollhätte Kanal, 80 km und den Vänernsee, 118 km. Der Trollhätte Kanal ist täglich geöffnet. Weitere Informationen finden Sie unter www.sjofartsverket.se.

Tag 1: Sjötorp–Töreboda

19 Schleusen, 19 km

- | | |
|--------|-----------------------------------------------|
| 08.30 | Die Kanalbüro in Sjötorp öffnet.
Check-in. |
| 09.00 | Abfahrt von Sjötorp. |
| Ca. 17 | Ankunft in Töreboda. |
- Nachtanlege: Yachthafen Töreboda.

Tag 2: Töreboda–Karlsborg/Motala

2 Schleusen, 2 Seen, 46 km

- | | |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 09.00 | Abfahrt von Töreboda. Öffnung der Straßenbrücke.
Fahrt über den See Viken, 22,8 km. |
| 14.30 | Öffnung der Straßenbrücke
Brosundet (See Viken), die von Forsvik ferngesteuert wird. |
| 15.30 | Ankunft Forsvik.
Fahrt über den See Bottensjön, 7,4 km. |
| Ca. 16 | Ankunft in Karlsborg, Öffnung der Straßenbrücke, die von Forsvik ferngesteuert wird.
Zeit zur freien Verfügung/Überfahrt über den Vätternsee, 32,5 km. |
- Nachtanlege: Motala Hafen.

Tag 3: Motala–Borensberg

6 Schleusen, 2 Seen, 49 km

- | | |
|--------|--------------------------------------------------|
| 16.00 | Abfahrt Motala Hafen. Öffnung der straßenbrücke. |
| Ca. 18 | Fahrt über den See Boren, 13 km. |
- Nachtanlege: Yachthafen Borensberg.

Tag 4: Borensberg–Norsholm

17 Schleusen, 1 See, 48 km

- | | |
|-------|----------------------------------|
| 09.00 | Abfahrt von Borensberg. |
| 17.00 | Fahrt über den See Roxen, 27 km. |
| 19.00 | Einschleusen in Norsholm. |
- Nachtanlege: Yachthafen Norsholm.

Tag 5: Norsholm–Mem

14 Schleusen, 1 See, 28 km

- | | |
|--------|------------------------|
| 09:00 | Abfahrt von Norsholm |
| Ca. 16 | Ankunft in Mem, Ostsee |