

ÅRSREDOVISNING OCH
HÅLLBARHETSRAPPORT

2020



GÖTA KANAL

AB GÖTA KANALBOLAG

INNEHÅLL

Ett annorlunda år	6
Förvaltningsberättelse	
En plats i allas hjärtan	7
VD har ordet	
Värdet vi skapar	8
Produkter & tjänster	
Med lång horisont	9
Hållbarhetsredovisning	
Att styra verksamheten	18
Bolagsrapport	
Finansiella rapporter	21



AB Göta kanalbolag
Org.nr 556197-7587
Box 3, 591 21 Motala
gotakanal.se

Kontaktperson för denna rapport:
Maria Elken Person,
Ekonomi- och HR-chef, AB Göta kanalbolag

Datum föregående publicering: 2020-03-31.
Rapporten publiceras årligen sista veckan i mars på gotakanal.se.
Datum för årsstämma: 2020-04-17

Styrelsen och verkställande direktör för AB Göta kanalbolag avger härmed följande årsredovisning med hållbarhetsredovisning 2020-01-01 - 2020-12-31.
Foto: AB Göta kanalbolag, Göran Billeson, Jacob Sjöman m fl.



”År 2000 blev Göta kanal vald till årtusendets byggnadsverk av svenska folket.”



AB GÖTA KANALBOLAG

AB Göta kanalbolag bildades 1810 då byggandet av kanalen påbörjades. Idag är den historiska nyttotrafiken på kanalen ersatt av turister i fritidsbåt och passagerarbåtar. Hela Göta kanalområdet är idag ett av Sveriges största besöksmål som attraherar både land- och båtbesökare både från Sverige och andra länder.

AB Göta kanalbolag ägs av svenska staten och bedriver kanal- och fastighetsrörelse. I fastighetsrörelsen ingår förvaltning av skog, mark och byggnader som såväl historiskt som praktiskt är kopplade till kanalen. Ca 400 byggnader ingår i Göta kanalbolags fastighetsbestånd. Göta kanalbolag bedriver också en omfattande underhålls- och upprustningsverksamhet.

”Vår värdegrund bygger på **Omtanke, Mod** och **Hållbarhet** och genomsyrar allt vi gör.”

AFFÄRSMODELL

VÅRA RESURSER

- Säsongsanställda och tillsvidareanställda, vår personal
- Varumärket Göta kanal
- Affärsprocesser
- Underhållssystem
- Nätverk & samarbeten
- Kundrelationer
- Branschgrupper
- Hemsida/digitala kanaler (med Officiell Partner)
- Leverantörer
- Staten som ägare
- Anslag från ägarna för bevarande



VÅR VISION

En plats i allas hjärtan

Kärleken till kanalen, intresset för vår historia och behovet av en hållbar framtid gör att Göta kanal har en plats i allas hjärtan.

Hållbarhet



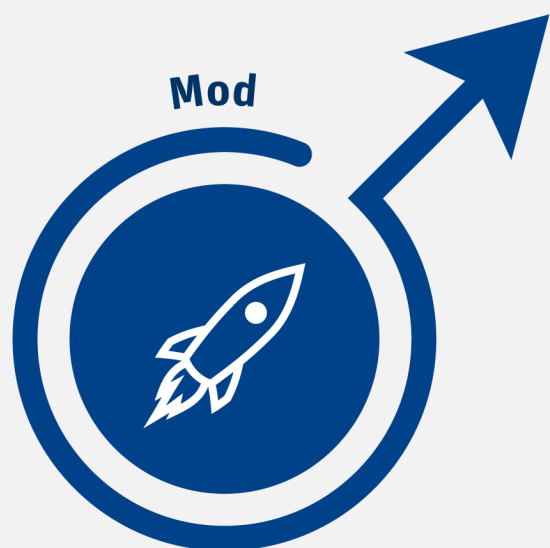
VAD VI ARBETAR MED

Strategiska framgångsområden:

- Hållbarhet inklusive Agenda 2030
- Varumärket
- Säker, fungerande kanal
- Fastigheter och skog
- Samarbeten
- Kundnytta - utveckla vårt erbjudande
- Ekonomi
- Organisation

VÅRT ERBJUDANDE

AB Göta kanalbolag ska med hög kvalitet och med hänsyn till kultur och miljö bevara och utveckla Göta kanal som vårt lands största kulturhistoriska byggnadsverk och besöksmål.



VÄRDET VI SKAPAR

Staten (ägare)

- Bevarande av det kulturhistoriska byggnadsverket
- Skapar arbetstillfällen

Besökare

- En attraktiv plats med hundratals upplevelser
- Båt- och landgäster kan uppleva en historisk vattenled
- Främjar folkhälsan (aktivitetsområde)

Kanalkommuner

- Arbetstillfällen
- Stärkt näringsliv
- Hållbar utveckling av besöksnäringen
- Samverkansprojekt
- Gynnande av lokal kultur och utveckling av landsbygd
- Attraktivitet

Officiell Partner Göta kanal

- Nätverk, forum för kontakter, samarbeten och utbildning
- Samverkan för utveckling av destinationen
- Ökad synlighet och gemensam marknadsföring
- Eventarena för hundratals upplevelser

Rederier

- Unik kulturhistorisk kanalanslaggnings och vattenled ger förutsättningar för unikt erbjudande till kund

Hyresgäster

- Ändamålsenliga lokaler i ett attraktivt besöksområde
- Boende i naturskön och kulturhistorisk miljö

Personal

- Hållbart arbetsliv
- Personlig kompetensutveckling

Ett annorlunda år

Förvaltningsberättelse

Ett annorlunda år med effekter från Coronapandemin har påverkat årets verksamhet.

Renoveringsprojektet Göta kanal 2.0 har fortsatt och genom extra statliga anslag om 80 mkr och ett höjt grundanslag på 39,9 mkr för 2021 kan vi bevara Göta kanal för framtiden.

Kanalanläggningen

I år har vi haft en annorlunda seglationssäsong på grund av Coronapandemin, vilket påverkat båttrafiken negativt. Tappet av fritidsbåtar var 9%, vilket förklaras av restriktioner till följd av pandemin och att internationella båtgäster minskade med -74%. Istället hittade många svenska båtgäster till Göta kanal, vilket gett en ökning på +20%. Rederitrafiken drabbades hårt pga begränsningar på max 50 passagerare, med färre internationella gäster samt begränsningar för äldre, som brukar vara den kategorin som reser på kryssning. Endast 3 av 6 rederier har valt att ha kanaltrafiken i gång under säsong.

Sedan 2016 har 568,7 mkr investerats i Göta kanal 2.0, det största renoveringsprojektet sedan kanalen byggdes. Kanalen renoveras och säkras för framtida generationer och största projekt vintern 20/21 genomfördes i Motala och i Söderköping.

AB Göta kanalbolag har under året fortsatt den strategiska inriktningen med att arbeta med mer proaktivt underhåll och minimera akuta anläggningsproblem.

Fastighet och skog

Bolaget har fortsatt arbetet med att stärka förutsättningarna för besöksnäringen genom att utveckla platser och därigenom skapa nya hållbara intäkter. Under kvartal 2 efterskänktes 25% netto av

hyresintäkterna för tio större och väsentliga hyresgäster, som ett stöd till följd av pandemin. Skogsavverkningen följer skogsbruksplanen för ett hållbart skogsbruk och virkespriserna har landat nere på mer normala prisnivåer.

Marknad

Från en mycket skakig och försiktig start på säsongen så har många företagare längs med kanalen haft en bra sommar då många svenskar semestrat hemma. Trenden med svemester och utomhusaktiviteter har varit stark under säsongen.

Besöksnäringens roll som basindustri har växt sig allt starkare. Att utöka samarbetet med regioner, kommuner och andra samverkanspartner är en fortsatt framgångsfaktor för utvecklingen av destinationen Göta kanal.

Samtliga kommuner har inventerat sina delsträckor för att gemensamt med AB Göta kanalbolag skapa en nationell cykelled utmed kanalen. Respektive kommun har genomfört aktiviteter för att säkra sina respektive delsträckor genom t ex markägaravtal. Finansieringen för cykelleden är klar och ansökan till Trafikverket har skickats in.

Ekonomisk översikt

De ekonomiska effekterna av pandemin blev ett omsättningstapp på 4,9 mkr under säsong. Kanalbolagets löpande drift är stabil och åtgärder har genomförts för att nå resultatmål över noll.

Flerårsöversikt (tkr)	2020	2019	2018	2017	2016
Rörelsens intäkter	52 137	53 615	50 143	50 708	47 154
Resultat efter finansnetto	32	34	92	18	7
Resultat före skatt, EBT (%)	0,1%	0,1%	0,2%	0,0%	0,0%
Avkastning på eget kapital (%)	0,1%	0,1%	0,2%	0,1%	0,0%
Balansomslutning	121 412	69 984	83 453	103 455	65 625
Soliditet (%)	32,5%	56,4%	47,2%	38,0%	59,9%
Nettoskultsättningsgrad (%)	-148,9%	-16,6%	-34,3%	-103,2%	8,8%
Antal anställda	39	42	41	39	38

Vår vision - En plats i allas hjärtan

VD har ordet

Kärleken till kanalen, intresset för vår historia och behovet av en hållbar framtid gör att Göta kanal har en plats i allas hjärtan.

I samarbete med styrelsen har arbetet med bolagets affärsplan 2021-25 setts över under året. Visionen har justerats så att kundperspektivet kommer i fokus. För oss är det viktigt att våra besökare är så nöjda med sitt besök hos oss att de vill komma tillbaka många gånger.

Vi har i år haft en annorlunda seglotionssäsong på grund av Coronapandemin. Från en mycket skakig och försiktig start på säsongen till att många företagare längs kanalen haft en bra sommar, då fler svenskar semestrar hemma både på land och i fritidsbåtar. Rederitrafiken har drabbats hårt med bl a begräsningar till max 50 passagerare. Dessutom är ofta deras gäster äldre och internationella, vilka i år inte har haft möjlighet att resa. Det har trots allt varit en bra säsong i stort för bolaget och destinationen.

Vårt stora renoveringsprojekt Göta kanal 2.0 fortsätter. Projektet innebär den största renoveringsinsatsen i kanalens historia där förutsättningar för framtida kanaltrafik säkerställs. Anläggningen säkras och anpassas till dagens och framtidens klimat, där främst förändringar i nederbördsmonster påverkar kanalaneläggningen. Höjda säkerhetskrav från Dammsäkerhetslagen kom 2014 och påverkar också anläggningen Göta kanal.

Vi börjar närma oss slutet av detta fantastiska projekt och statens satsningar med extra anslag för 2021, och ett höjt grundanslag, gör att vi kan bevara Göta kanal för framtiden. Vårt mål är att Göta kanal ska fortsätta vara en naturlig mötesplats i besöksnäringen. Hela anläggningen ska vara trygg och säker för alla besökare.

Strategier framåt

För ett bolag med en så oerhört lång och passionerad historia vill vi våga utvecklas och sikta framåt. Det handlar bland annat om hållbarhet, samarbete och digitalisering.

Digitalisering ser vi som en tydlig väg framåt och ett självklart hjälpmedel inom alla områden. Vi har påbörjat utveckling av en ny IT-plattform för att utveckla vår kundresa och erbjuda kunden en unik upplevelse.

Genom att **samarbeta med både företag, regioner och kommuner** skapar vi gemensamt ett attraktivt besöksområde. Ett exempel på samverkan är projektet för en nationell cykelled utmed hela Göta kanal.

För att få våra mer än 3 miljoner årliga besökare att återkomma vill vi fortsätta **utveckla erbjudandet Göta kanal**. Genom att nyttja våra tillgångar på ett hållbart sätt skapar vi en besöksdestination som kan vara attraktiv länge. **Hållbarhet** är en nyckelfaktor för en verksamhet som funnits i nästan 200 år.

Stabila och nya intäkter tillsammans med kostnadseffektivitet skapar en **långsiktig ekonomi** så att vi kan fortsätta att utvecklas. Engagerade och kompetenta medarbetare skapar **en stark organisation** för bolagets framtida resa. Att visa omtanke och respekt för vår personal gör att vi är en arbetsgivare som attraherar och behåller de medarbetare som vill utvecklas.

Värdegrunden bygger våra riktlinjer och policies och **Omtanke, Mod och Hållbarhet** genomsyrar allt vi gör.

Jag är stolt över de insatser personalen, styrelsen och våra intressenter har gjort under de speciella förutsättningar vi har haft i år. Det gör att vi kunnat hanterat effekterna av pandemin på ett mycket bra sätt utan att tappa fart i den strategiska riktningen framåt. För bolagets framtid är det viktigt att vi fortsätter att fokusera på våra mål som rör intäkter, säkerhet och attraktivitet.



Roger Altsäter, VD AB Göta kanalbolag

Värdet vi skapar

Produkter & tjänster

AB Göta kanalbolags verksamhet startade med ett privilegiebrev utfärdat av Karl XIII år 1810. Vårt uppdrag är att driva och förvalta Göta kanal med dess tillgångar för att utveckla driften av Göta kanal. Idag bedrivs verksamheten inom de huvudsakliga rörelsegrenarna; kanal- och fastighetsrörelsen samt skogsrörelsen. Som en del av bolagets bevarandeuppdrag finansieras delar av kanalupprustningen med statliga anslag.

Kanalrörelsen

Att åka båt på kanalen är bolagets största produkt. Bolaget tillhandahåller även tjänster som broöppningar åt både kommuner och Trafikverket som äger broar över Göta kanal.

Göta kanal är en attraktiv besöksdestination och lockar över 3 miljoner besökare årligen. Besökarna som kommer är fritidsbåtgäster, rederipassagerare, landbesökare samt kunder till alla de företag som är aktiva utmed kanalen. Gästerna besöker en unik kulturhistorisk miljö.

Besökarna kommer från ett stort antal länder där Tyskland, Danmark och Norge normalt toppar när det gäller land- och fritidsbåtgäster. Trots begränsningar i resandet till följd av pandemin under året har fjorton olika nationaliteter besökt Göta kanal. Många besökare från Sverige väljer Göta kanal som ett självklart besöksmål när trenden svemester är stark. Landbesökarna står för den största utvecklingsmöjligheten framåt. Antalet svenska båtgäster har ökat under säsongen medan de internationella gästerna kommit i reducerad skara. Rederitrafiken har minskat under året då många äldre och internationella resenärer uteblivit till följd av pandemin.

Samverkan Göta kanal

Att gemensamt utveckla varumärket och besöksmålet är grunden för samverkan Göta kanal. Samverkan Göta kanal är ett forum för kontakter, samarbeten och intressentdialog för kanalkommunerna, regionerna Östergötland och Västra Götaland samt företagen längs kanalen. Tillsammans väljs gemensamma aktiviteter och marknadsföring, som ska genomföras för att utveckla och synliggöra destinationen Göta kanal. Göta kanal är en eventarena, som gynnar lokal

kultur med hundratals upplevelser genom alla olika intressenter. I kanalkommunerna stärks näringslivet genom destination Göta kanal och skapar förutsättningar för arbetstillfällen ofta på landsbygden.

Fastighetsrörelsen

Fastighetsrörelsen hyr ut bolagets lokaler och bostäder samt upplåter mark för t ex ställplatser och parkeringar. Nyttjande av bolagets fastigheter ska stötta utveckling av besöksmålet. Dialoger förs kontinuerligt med hyresgästerna om utvecklingsmöjligheter och investeringar för att stötta ett hållbart företagande eller ett bra privat boende i en fantastisk omgivning. Husbilsmarknaden fortsätter att växa kraftigt och är ett exempel på förändringar i omvärlden som utmanar bolaget till anpassning och utveckling. Fastighetsrörelsens intäkter återinvesteras i arbetet med att bevara det kulturhistoriska byggnadsverket.

Skogsrörelsen

Skogsförvaltningen drivs med en god lönsamhet. Avkastningen från skogsdriften bidrar till finansieringen av bolagets bevarandeuppdrag av Göta kanal. Skogsdriften sker med en hög miljövänlig profil genom metoder certifierade av både FSC och PEFC.

”Värdet vi skapar som bolag sammanfattas i bolagets affärsmodell på sidan 4-5.”

Med lång horisont

Hållbarhetsredovisning

Att uppnå ett hållbart samhälle är vår tids största utmaning. Det bygger på ett helhetstänk och en balans mellan ekonomi, miljö och sociala områden. Tillgänglighet, biologisk mångfald, hälsa och säkerhet tillsammans med aktiva intressentdialoger lägger grunden för ett attraktivt besöksmål och stabil ekonomisk tillväxt. Dessa fyra områden är viktiga för vårt uppdrag och för en långsiktig hållbarhet.



Tillgänglighet

Att anläggningen Göta kanal är trygg och säker för personer som vistas i kanalens närhet är en självklarhet. Förväntade klimatförändringar med större nederbörds mängder ska kunna hanteras av anläggningen. Utöver bolagets uppdrag styr Dammsäkerhetslagen bolagets arbete med att säkerställa anläggningens funktion och säkerhetskrav. Staten tar sitt ansvar som ägare och lämnar årligen underhållsanslag för att säkerställa att årtusendets svenska byggnadsverk bevaras för kommande generationer.

Strategi

Generellt ökade nederbörds mängder och förekomst av extremnederbörd är troliga klimatförändringar. En väl fungerande kanal anläggning ska kunna hantera större vattenmängder, från till exempel ökade nederbörds mängder eller dammbrott.

Förebyggande underhåll av kanal anläggningen och systematiskt arbete med funktioner för avvattning

är verktyg för detta. I renoveringsprojektet Göta kanal 2.0 ingår åtgärder för att återställa kanal anläggningens skick och funktioner för systematisk avvattning.

Uppdragsmål – Bevarande	Mål	Trend	2020	2019	2018
Tillgänglighetsgrad under högsäsongen	98%	↗	94,8%	90,6%	91%
Sluss- och brovaktarhus ska ha åretruntstandard	100%	↗	98%	96%	96%

Uppföljning & kommentarer

Dialog har pågått med Trafikverket och kommuner för en ökad tillgänglighet och minskad tid för stillestånd på deras broar. Anläggningsteamet bedriver ett proaktivt underhållsarbete baserat på en omfattande inventering av anläggningens skick. Det systematiska förbättringsarbetet har gett bra resultat. De slussar och broar med flest fel har prioriterats i renoveringsarbetet, vilket medfört en förbättrad tillgänglighet. Punktinstatser på de anläggningsdelar som har flest fel ger en anläggning som blir mer driftsäker. Våra egna anläggningar redovisade 10 fel under 2020 och kan jämföras med 110 fel 2017.

Digitalt underhållssystem används ute i fält av personalen och checklistor följs med till exempel ronderingar för kontroll av in-/utflöden av vatten eller broservice.

Slussvaktarhuset i Övre Duvkullen blev efter en omfattande renovering uthyrd till nya hyresgäster från början av sommaren. Åtgärder riktade mot de globala målen i Agenda 2030 "Rent vatten" och "Förbättrad energieffektivitet" har genomförts under renoveringen. För att kunna följa arbetet med bevarandet av bolagets äldsta slussvaktarbostad har en film spelats in. Lanthöjdens brovaktarhus är inte för närvarande i skick för att hyra ut som

åretruntbostad. Beslut om upprustning av Lanthöjden fattas när en finansiell lösning finns.

Underhålls- och upprustningsprojekt	Fördelat anslag mkr %	
Duvkullen Övre, upprustning bostad	1,7	9%
Rotkilen stämpportar	1,6	8%
Platsutveckling Berg	1,3	7%
Målningsunderhåll 2020	0,6	3%
HK, bottenvåning upprustning till kontorslokal	0,5	3%

Det årliga anslaget för upprustning som erhållits från staten är 19,8 mkr. I tabellen ovan anges de fem största upprustningsprojekten under året.

Under året har bland annat en trafikutredning initierats för att utveckla Bergsområdet. Målet är att skapa ett besökscentrum som berättar om den kulturhistoriska anläggningen och skapar en naturlig och attraktiv mötesplats.

Att ha fungerande stämpportar är ett aktivt verktyg för att säkra kanalens dammsäkerhet. Upprustning av bolagets fastigheter pågår löpande och under året har bottenvåningen av bolagets kontor i Motala renoverats för uthyrning, vilket gett ökade hyresintäkter.

Satsning per kommun 2016-2020			
Göta kanal 2.0/årligt underhåll per kommun	Upprustning*)	Göta kanal 2.0	mkr
Mariestad	13,4	41,5	54,9
Töreboda	16,3	19,6	36,0
Karlsborg	10,9	27,1	38,0
Motala	21,8	46,4	68,2
Linköping	21,6	115,0	136,6
Söderköping	16,2	205,3	221,6
Norrköping	14,6	86,3	100,9

*) Inkluderar även investeringar

Renoveringar och satsningar behövs längs med hela kanalens 19 mil. Området kring Söderköping har mer utmanande markförhållanden. Notera att projekt som startar 2020 pågår även under 2021.

Sedan 2016 har 568,7 mkr i statliga anslag investerats i Göta kanal 2.0 för det största renoveringsarbetet på Göta kanal sedan kanalen byggdes. Stora delar av kanalen renoveras för framtida generationer och största projekt vintern 20/21 genomfördes i Motala och i Söderköping.

Under året erhöles 140,1 mkr för underhållsprojektet Göta kanal 2.0. Effekterna från renoveringsprojektet

har redan börjat märkas då antalet akuta insatser för att skapa en trygg och säker besöksplats har reducerats.

Underhållsprojekt Göta kanal 2.0	Fördelat anslag mkr %	
Vintern 2019/2020		
Asplången - Klämman, strandskoning	25,0	18%
Berg, tätning läckage, strandskoning	23,0	16%
Ö Carlsborg - N Duvkullen, strandskoning	19,0	14%
Vintern 2020/2021		
Söderköpings sluss - Tegelbruket, strandskoning	24,0	17%
Motala verkstad, kaj och hamnområde	17,0	12%

Arbetet vid Motala Gamla Verkstad gjordes under vintersäsongen och till sommaren blir den 230 meter långa och renoverade kajen en ny gästhamn i Göta kanal. Den nya kajen har försetts med belyningspollare, elförsörjning och vatten. I den så kallade lagunen på kanalens norra sida färdigställdes även en ny gästhamnsbrygga med laddstolpar för elbåtar. Sedan 2016 har kanalbolaget investerat närmare 70 miljoner kronor i Motala kommun.

Redan idag är området kring Motala Gamla Verkstad ett populärt besöksmål för att fika och strosa i omgivningarna. Med båtar utmed kajen kommer platsen bli än mer populär för besökare och boende i Motala.

I Söderköping är markförhållandena svåra och sträckan mellan Tegelbrukets sluss och Söderköpings gästhamn är inget undantag. På denna sträcka om 1,5 kilometer återställdes kanalprofilen till samma djup och bredd som den en gång var. År av erosion har lett till att material rasat ner i kanalen och att det endast varit fullt djup i en smal ränna i mitten.

Projektet i Söderköping innefattade bland annat renovering av kanalbanken och ny strandskoning. I projektet ingick även renovering av den 260 meter långa gästhamnsbryggan vid Söderköpings sluss. Kanalbolaget har investerat drygt 220 miljoner kronor sedan 2016 i Söderköpings kommun.

"Vi arbetar ständigt med att underhålla och renovera Göta kanal för att den ska hålla i många år framöver och fortsätta vara ett av Sveriges största besöksmål. När farleden stänger i slutet av september börjar därför vår säsong för vinterarbeten."/> /Roger Altsäter, VD.



Biologisk mångfald

Bolagets bevarandeuppdrag inkluderar också själva kanalmiljön som omger Göta kanal. Direktiv från Länsstyrelsen för Natura 2000-områden och EU:s badvattendirektiv påverkar Göta kanals arbete kopplat till biologisk mångfald tillsammans med bolagets miljöpolicy.

Längs hela kanalen sträcker sig Sveriges längsta trädallé. Trädens roll är att binda marken och ge vindskydd. Allén skapar också en vacker inramning av kanalen. Bolagets ambition är att arbeta för att återställa allén till ursprunglig nivå med 16 000 träd. Det öppna landskapet bidrar till en positiv upplevelse för kanalbesökarna och är dessutom viktigt för att kanalens avvattningsystem och tätskikt ska hållas i funktion.

Strategi

Bolaget vill bidra till att stimulera biologisk mångfald, både i vattenleden och omkringliggande mark. I det ingår även att skapa ett öppet landskap och en genuin atmosfär så att omgivningarna är välkomnande för besökare.

För att återställa det ursprungliga antalet alléträd finns en nyplanteringsplan och ett trädfadderprogram som marknadsförs gentemot allmänhet och organisationer.

Att driva ett ansvarsfullt och hållbart skogsbruk som också gynnar biologisk mångfald är en strategi för bolagets cirka 3 000 hektar skogsmark i Västergötland.

Uppdragsmål – Ekoturism	Trend	2020	2019	2018
Bibehålla antalet alléträd (10 000) och arbeta för att återställa ursprunglig nivå (16 000)				
Nyplanterade alléträd (ambition > 50 träd/år)	↘	130	260	50

Uppföljning & kommentarer

Intresset för trädfaddrar fortsätter vara stort från både företag och privatpersoner. Under hösten planterades 20 ekar i Tåtorp och 30 lönnar vid Heda. Resterande 80 träd sattes på sträckan Brunnby-Kungs Norrby efter slutförd renovering. Det är glädjande att bolaget har kunnat plantera mer än sin ambition under de två senaste åren.

Bolaget arbetar för ett hållbart skogsbruk som bland annat innebär att mark avsätts för naturvård och att naturvårdshänsyn tas vid slutavverkning. Utanför Töreboda skapades för flera år sedan Ugglebergets naturreservat för att också tillvarata riksintressen för naturvård. Ytterligare mark har lösts in i år av Naturvårdsverket för att utöka befintligt naturreservat vid Pippelåsarna. Bolagets skogsbruk bedrivs enligt metoder certifierade av FSC och PEFC.

Omfattande slyröjning längs Göta kanal och tillhörande diken har fortsatt då det varit eftersatt sedan lång tid. Slyröjning krävs för att säkra funktioner för avvattningsfunktioner för avvattningsfunktioner. Ytterligare åtgärder för att hålla landskapet öppet är bolagets cirka 300 betande får längs kanalen i Linköpings och Motalas kommun. Vid underhållsarbete i, eller i anslutning till, skyddade områden görs olika riskbedömningar. I vissa fall sker samråd med Länsstyrelsen eller kommunen.

Vattnet i kanalen ska vara så rent att det klarar EU:s gränsvärden för badvatten. För att skapa bra förutsättningar för detta har en tät dialog förts med rederier om avfall samt fungerande septik- och avfallsanläggningar för fritidsbåtar. Kanalens vattenkvalitet mäts varje år vid ett tillfälle på sex olika platser under sommaren. Samtliga platser hade godkända gränsvärden för badvatten. Insatser i renoveringsprojektet Göta kanal 2.0 har säkerställt korrekta avvattningsfunktioner i kanalområdet så att tillflöden inte rinner in i kanalen. Detta har bidragit till förbättrad vattenkvalitet.



Hälsa och säkerhet

AB Göta kanalbolag vill erbjuda en trygg och säker miljö för både medarbetare och besökare.

AB Göta kanalbolag utgår från den lagstiftning som finns kring arbetsmiljö och upphandlingar, vilket tillsammans med bolagets policys skapar en trygg och säker arbetsplats.

Strategi

AB Göta kanalbolag arbetar aktivt och systematiskt för att säkerställa en trygg och säker miljö för både anställda och besökare. Genom riskbedömningar, uppföljning av tillbud och olycksfall samt kompetensutveckling skapar vi en lärande organisation. Medarbetarna uppmuntras att våga vara olika och diskriminering och kränkningar motverkas. Att ha mod att våga säga ifrån om det finns missförhållanden på arbetsplatsen är något bolagsledningen uppmuntrar.

Vid inköp och upphandlingar används ett strategiskt förhållningssätt. När fler leverantörer lämnar offerter gynnar det en väl fungerande konkurrens och minskar risken för korruption.

Uppföljning & kommentarer

Rätten att organisera sig i arbetstagarorganisationer ingår som en självklar del bland de mänskliga rättigheterna och alla anställda, förutom VD, omfattas av kollektivavtal.

Varje år görs en uppföljning av arbetsmiljöarbetet. Under året sker dagliga kontakter för att kontrollera att medarbetare följer rutiner och uppmärksamma eventuellt behov av stöd eller hjälp.

Uppdragsmål – Bevarande	Mål	Trend	2020	2019	2018
Olyckor på grund av anläggningens skick	0 st	→	0 st	0 st	1 st

Utvärdering görs kontinuerligt genom uppföljning av skador, tillbud, rutiner och rondering. Under året har ingen olycka inträffat som beror på anläggningens skick. Att arbeta med en ökad rapporteringsdisciplin för skador och tillbud är en del i förbättringsarbetet kring hälsa och säkerhet.

Stort fokus finns på arbetsmiljön vid slussarbeten för att öka säkerheten och tryggheten för vår personal. Fångstnät och materialhiss är exempel på hjälpmedel som är under prövning och utvärdering.

Bolaget har under året inte haft någon anmälan om oegentligheter på arbetsplatsen till den externa visselblåsartjänst som finns.

Eftersom många tjänster utförs genom entreprenad har bolaget stor påverkan genom sin leverantörskedja. Vid upphandlingar ställs kvalificeringskrav kring bland annat arbetsgivaransvar, trygg och säker arbetsmiljö och miljömål. Som ett led i bolagets arbete med mänskliga rättigheter vill vi arbeta med bolag som genom sitt arbetsgivaransvar ger rättvisa villkor för sina medarbetare. Löpande uppföljning görs sedan av de entreprenörer som får uppdraget, vad gäller delegerat arbetsmiljöansvar, på gemensamma byggmöten.

Inköspolicyn tillsammans med bolagets riktlinjer för inköp och upphandlingar styr arbetet med leverantörskedjan.

AB Göta kanalbolags största leverantörer	Inköp belopp mkr
SM Entreprenad AB	61,3
Rane Consulting AB	5,8
Gatu och Väg Väst AB	4,4
Almroth Produktion AB	2,6
Samhall AB	2,2

AB Göta kanalbolags fyra största leverantörer har under året medverkat i upprustningsprojekt där de blivit utvalda enligt bolagets upphandlingsprocess. SM Entreprenad genomförde under vintern 19/20 renovering vid Bergsområdet och vann även upphandlingen för Söderköping-Tegelbruket som genomförs under vintern 20/21.

Samverkan med leverantören Samhall gav cirka 10 personer möjlighet att utföra arbetslivsträning som rör städning och markskötsel. Arbetet pågick under seglotionssäsongen april till september och gjordes på flera platser utmed kanalen. Samarbetet har varit mycket lyckat och är en fortsättning på ett upplägg som har pågått under flera år. Flera av personerna som medverkat upplevde en stolthet över att få bidra till att göra Göta kanal till ett trevligt och välkomnande besöksmål.

Tillsvidareanställd personal finns på huvudkontoret i Motala och vid anläggningens verkstäder i Berg och Sjötorp. Säsongs- och projektanställda arbetade utmed hela Göta kanal.

Antal medarbetare	Typ av tjänst	2020	2019	2018
Tjänstemän – män	Tillsv	9	8	8
Tjänstemän – kvinnor	Tillsv	7	6	7
Kollektivanst – män	Tillsv	12	12	11
Kollektivanst – kvinnor	Tillsv	0	0	0
Kollektivanst – män	Säsong	42	56	57
Kollektivanst – kvinnor	Säsong	62	59	61
Kollektivanst – män	Projekt	4	6	6
Kollektivanst – kvinnor	Projekt	0	0	0
Totalt		136	147	150

Antalet tjänstemän påverkades genom dubbling vid upplärning inför föräldraledighet och pensionsavgång. Antalet säsongsanställda har minskat till följd av pandemin då flera timanställda valt att inte fortsätta sina uppdrag. Slyröjningsprojekt för arbetsplatsträning i samarbete med Arbetsförmedlingen har fortsatt även under året.

Bolagets ambition är att ge medarbetarna trygghet genom att se till att de har rätt utbildning för att utföra sina arbetsuppgifter. Inför varje säsong ges därför en gedigen utbildning och praktik för samtliga säsongsanställda. Rätt och tillräcklig utbildning är en av förutsättningarna för att kunna utvecklas, göra ett bra jobb och trivas.

Antal utbildningstimmar per person	Trend	2020	2019	2018
Tjänstemän – män	↘	10,2	28,1	68,4
Tjänstemän – kvinnor	↘	7,9	13,7	16,0
Kollektivanställda – män	↘	17,0	19,8	20,5
Kollektivanställda – kvinnor	↘	14,5	18,1	17,5
Totalt	↘	14,9	19,0	21,6

Under 2018 genomfördes flera större satsningar bland annat i ett underhållssystem, digitalisering och cykelturism. För säsongsanställda har utbildningsinsatser genomförts i mindre och kortare format till följd av situationen med pandemin. Flera utbildningsinsatser har under året ersatts av kortare digitala varianter och därför minskar antalet utbildningstimmar.



Bilden visar Göta kanalbolags intressenter.

Medlemskap/nätverk

Via intresseföreningar inhämtas kunskap och erfarenheter som bidrar till att utveckla destinationen Göta kanal. Inland Waterways International, Sveriges och Norges kanaler samt Riksföreningen Gästhamnar Sverige är exempel på aktiva nätverk.

Nätverk för statliga bolag för hållbarhetsfrågor, HR-nätverk och VD-nätverk är exempel på aktiva forum för kompetensutveckling. Nätverken har gett goda möjligheter att lära av andra företag och föreningar.



Göta kanals attraktivitet som besöksmål

Nöjda kunder och besökare är goda ambassadörer för Göta kanal och lämnar i sin tur rekommendationer till sin omgivning om Göta kanal som en attraktiv besöksplats. Därför läggs stort fokus på de mest relevanta intressentgrupperna; fritidsbåtar, landbesökare, rederier och nätverksföretag i Officiell Partner Göta kanal. En förutsättning för att göra Göta kanal till ett ännu mer attraktivt besöksmål är att det finns tillräckligt många fritidsbåtar fördelat över hela säsongen och kryssningsbåtar i trafik utmed väsentliga delar av kanalen.

Strategi

Marknaden förändras och ställer högre krav vilket påverkar hur verksamheten ska utvecklas i rätt riktning. Dialog med de viktigaste intressentgrupperna är avgörande för verksamhetens framgång. Kundenkäter har använts för att fördjupa förståelsen för olika kundgrupper. Utifrån analys av svaren prioriterades aktiviteter och åtgärder inför kommande säsonger.

I samarbete med kommuner längs kanalen utvecklar vi de olika besöksplatserna utifrån förutsättningar och önskemål.

Mediabearbetning och varumärkesuppbyggnad görs löpande för att locka och attrahera olika kundgrupper till besöksmålet.

Marknadsföringsinsatser riktas till specifika målgrupper, till exempel fritidsbåtar och cyklister.

Olika sätt att utveckla varumärket Göta kanal görs genom hög aktivitet i digitala kanaler, skyltprogram längs kanalen med både historisk och praktisk information samt välkomnande slussområden. Det bemötande bolagets medarbetare ger till besökare är en av de viktigaste faktorerna för upplevelsen av besöksmålet.

Uppdragsmål – Tillräcklig båttrafik	Mål	Trend	2020	2019	2018
Antal båtar under hela säsongen ska vara minst 1700	>1700	↘	1622	1784	1925
Antal båtar under bokningssäsong	> 400	↘	399	430	462
Reguljär passagerartrafik ska bedrivas under hela högsäsongen	100%	↘	50%	100%	100%

Uppdragsmål – Kundnöjdhet	Mål	Trend	2020	2019	2018
Fritidsbåtar	>4/5	→	4,5	4,5	4,4
Landbesökare	>4/5	↗	4,7	4,6	4,6
Rederier	>4/5	↘	4,0	4,3	4,0
Medlemsföretag i Officiell Partner Göta kanal	>4/5	↗	3,7	3,4	3,6

Uppdragsmål – Ekoturism	Trend	2020	2019	2018	
Sammanhängande cykelled längs kanalen	100%	↗	90,0%	45,8%	45,8%

Uppföljning & kommentarer

I år har vi haft en annorlunda seglationssäsong på grund av Coronapandemin, vilket påverkar båttrafiken negativt. Stor osäkerhet råder kring vilka effekter pandemin får på kommande säsong.

Försäljningen av biljetter till fritidsbåtar minskade 9% mot föregående år. Vi har haft fler avbokningar då flera båtgäster (speciellt internationella gäster) avstod 2020. Flertal kampanjer och strategiska samarbeten har genomförts och antalet svenska kunder ökade med 20%. Trots restriktioner i resande har 146 internationella gäster kommit till kanalen från 14 olika länder. Internationella båtgäster visade ett tapp på 74%.

Rederitrafiken har drabbats hårt av begränsningar max 50 passagerare samt att en stor andel äldre och internationella gäster avrått resor. Endast 3 av 6 rederier valde att ha kanaltrafiken i gång under

säsongen. Sträckan Mem-Norsholm och Forsvik-Töreboda hade inte haft något reguljär passagerarbåtstrafik under högsäsongen. Strömma rederi tog beslutet tidigt och ställde in hela sin säsong, vilket bara tidigare har hänt under både första och andra världskriget. Rederierna har haft en utmanande säsong som en följd av effekterna från pandemin, vilket gjorde att kundnöjdheten försämrades och landade strax under målet >4.

Rederierna påverkas direkt av bolagets verksamhet gällande öppettider, trafikavgifter samt skick på kanalanläggningen. Därför påverkar även uppdragsarbetet av kanalanläggningen deras verksamhet.

Trenden med svemester och utomhusaktiviteter var stark under säsongen. Från en mycket skakig och försiktig start på säsongen så hade många företagare längs med kanalen en bra sommar. Antalet landbesökare ökade med 10% och mätning av besökarnas rörelser gjordes på ett antal platser utmed besöksområdet.

Både fritidsbåtgäster och landbesökare lämnade höga omdömen, över 4. Båtgästerna låg kvar på samma höga nivå och var trygga med sin resa på Göta kanal samt uppskattade servicen från våra slussvärdar. Medlemsföretagen Officiell Partner Göta kanal gav ett lägre omdöme än målet >4, dock förbättrades kundnöjdheten sedan föregående år. Mycket tid har lagts ner på dialoger med alla entreprenörer, som bedriver verksamhet utmed Göta kanal, för att kunna hantera effekterna av pandemin.

Frågor som är relevanta för företagare, som rederier, hotell och caféer som bedriver verksamhet utmed Göta kanal, rör till exempel investeringar, skötsel på olika områden, samarbeten, evenemang med mera.

Dialogen med bolagets olika intressenter är mycket viktig för att utveckla en attraktiv besöksplats. Från samtliga kundundersökningar som görs i olika kundgrupper och från möten med entreprenörerna i Officiell Partner Göta kanal prioriterades aktiviteter, som genomfördes till säsongen 2020. Målet är att öka antalet företag som medverkar i företagsnätverket Officiell Partner Göta kanal då det främjar lokal kultur, som i sin tur ger arbetstillfällen utmed kanalen samt ökar attraktivitet.

Dialoger har skett även med enskilda kommuner och regioner för geografiska och samriktade prioriteringar för området kring kanalen, till exempel platsutveckling och trafiklösningar för cyklisterna.

Samtliga kommuner har inventerat sina delsträckor för att gemensamt med AB Göta kanalbolag skapa en nationell cykelled utmed kanalen. Respektive kommun har genomfört aktiviteter för att säkra sina respektive delsträckor genom t ex markägaravtal. Finansieringen har lösts för cykelleden och ansökan har skickats in till Trafikverket.

Från bolagets sida är det viktigt att hålla de gamla dragvägarna längs med kanalen i gott skick. Vägarna underhålls varje sommar genom att de jämnas till och saltas och fungerar då utmärkt som cykelled.

Loppmarknader, konserter, idrottsarrangemang och skördefester är exempel på evenemang som brukar finnas längs kanalen för att locka besökare till området. Under årets säsong har endast de evenemang som varit i småskaliga former och utomhus genomförts.

Hållbarhetsrapport

Som komplement till övrig information till föregående sidor 6-15 avger styrelsen en hållbarhetsrapport som rör miljö, sociala förhållanden, respekt för mänskliga rättigheter och motverkande av korruption enligt Årsredovisningslagens 6 kapitel.

Risker och riskhantering

Bolaget har identifierat och bedömt verksamhetens klimatrelaterade finansiella risker och möjligheter. Hållbarhetsrapporten ger en transparent redogörelse kring bolagets hantering i frågan.

Att ha tydliga värderingar, och därmed även tydliga normer och regler, är ett effektivt sätt att nå framgång. Genom att alla varje dag agerar utifrån gemensamma värdeord och riktlinjer säkerställs att hela företaget strävar mot samma mål – och i förlängningen når den uppsatta visionen.

Miljö & klimatförändringar

Miljöfrågorna berör alla och bolaget har genom miljöpolicy och miljömål aktivt tagit del för att ta ansvar. Ambitionen är att hålla en stark miljöprofil för att många kommande generationer ska få ta del av det fantastiska och kulturhistoriska byggnadsverket Göta kanal. Bolaget utgår från försiktighetsprincipen vid arbeten och åtgärder som ska utföras och målsättningen är att använda bästa möjliga teknik så att varken människors hälsa eller miljön påverkas negativt.

Risker kopplade till klimatförändringar hanteras bland annat genom att byggnadsverkets funktioner för avvattning vårdas och bevaras.

Risker med ökande nederbördsmängder och extremnederbörd kan vara:

- att vatten rinner över och skadar kanalbanken på grund av att kanalens avvattningssystem är defekt eller inte klarar att leda bort tillräcklig mängd vatten.
- att vattenståndet i sjöarna stiger till en nivå, som slussarna inte kan hålla tillbaka, vattnet strömmar då över eller runt slussarna. Detta kan i sin tur leda till försvagning av konstruktionen, vilket ökar risken för haveri.

Merparten av de risker som kan kopplas till klimatförändringar är fysiska risker. Där vattendrag, som Motala ström eller Söderköpingsån, bitvis löper mycket nära kanalen finns en ökad risk för översvämningar på närliggande samhälle. Tillbud med stora skador på kanalaneläggningen medför stor ekonomisk påverkan. Förutom akuta kostnader för att återställa kanalen till funktionsdugligt skick medför stängning av kanaltrafiken direkt inkomstbortfall från fritidsbåtskunder och rederier. Företag inom besöksnäringen kring Göta kanal påverkas indirekt.

Det är viktigt att bolagets personal har en hög riskmedvetenhet och att kontinuerlig övervakning av vattennivåerna i kanalen genomförs.

Sociala förhållanden och personal

För bolagets del är risker kopplade till arbetsmiljö för medarbetare och entreprenörer relevanta. Utifrån företagets värdegrund, etik-, personal- och inköspolicy ges riktlinjer för bemötande av varandra och för hur respekten för mänskliga rättigheter i alla led ska värnas. Ett aktivt

arbetsmiljöarbete med uppsatta mål samt kvalificeringskrav för arbetsmiljön hos entreprenörer vid upphandling av tjänster är direkta metoder som bolaget kan påverka och följa upp.

Anti-korruption

God intern kontroll, ett strategiskt perspektiv vid inköp och upphandlingar och en mångfald av leverantörer är bra arbetssätt för att motverka korruption och gynna en sund konkurrens. Policies och riktlinjer för inköp och upphandling samt intern kontroll finns och granskas av bolagets externa revisorer. Vi vill agera som en förebild genom den särställning vi har som statligt ägt bolag, t ex genom ett ansvarsfullt hanterande av betalningsvillkor mot leverantörer och skattefrågor.

Vi utgår från svensk näringslivskod och följer lagar och regler och har enbart affärsrelationer med parter som gör detsamma. Vi verkar mot alla former av korruption; som mutor, bestickning med mera. Att ge och ta emot gåvor ska präglas av försiktighet och omtanke.

Policies som styrmedel

Policydokumenten, som omfattar hela bolaget och är riktlinjer för all verksamhet, fastställs av bolagsstyrelsen. Dessa utgör tillsammans med bolagets värdegrund personalens gemensamma plattform och är en guide för det dagliga arbetet liksom för strategiska beslut.

Policydokumenten inkluderar etik, personal (inklusive värdegrund), miljö, kommunikation och inköp. Dessa policydokument redovisas i sin helhet på AB Göta kanalbolags webbplats gotakanal.se. Personer med ledarroller i bolaget ansvarar för att respektive medarbetare har information och kunskap om de regler, rutiner och policies som gäller samt att de får nödvändig utbildning och praktik.

Genom att riktlinjer och policies som rör bland annat värdegrund, etik, inköp och miljö funnits under flera år och personalen har kunnat förhålla sig till dem ges en långsiktig hållbar styrning och stora effekter då alla medarbetare strävar åt samma håll.



Agenda 2030 – hållbart företagande

Ur AGENDA 2030 fokuserar vi på Rent vatten och sanitet, Hållbar energi för alla samt Anständiga arbetsvillkor och ekonomisk tillväxt.

Rent vatten och sanitet

Att förbättra vattenkvaliteten genom att minska föroreningar, stoppa dumpning och minimera utsläpp av farliga kemikalier och material, halvera andelen obehandlat avloppsvatten och väsentligt öka återvinningen och en säker återanvändning globalt är ett pågående arbetsområde för bolaget. Process pågår för att modernisera samtliga avloppssystem från bolagets byggnader t ex Duvkullen Övre, Hajstorp café och Stång har fått nya avlopp under året. Komplettering för grävattenhantering vid ställplatser i Sjötorp, Lyrestad och Söderköping är exempel på åtgärder som genomförts. Mätning av vattenkvaliteten görs årligen och visar under året godkända värden.

Process för innehåll i hållbarhetsredovisningen

Viktiga områden för hållbarhet

Intressenterna är de som tillsammans skapar besöksmålet Göta kanal och dialogerna med dessa är därför en viktig del av bolagets utveckling. Tillsammans med de viktigaste intressenterna och bolagets ledningsgrupp togs de mest väsentliga frågorna fram utifrån ett hållbarhetsperspektiv. Utifrån de resurser bolaget har tillgängliga har vår strategi fokuserat på följande områden; Tillgänglighet, Biologisk mångfald, Hälsa och säkerhet samt Attraktivitet.

Översyn

Uppföljning av bolagets intressentdialog är mycket vital för bolagets utveckling. Bolaget har valt att fortsätta arbetet med styrning och uppföljning kring

Hållbar energi för alla

Att fördubbla den globala förbättringstakten vad gäller energieffektivitet är ett annat fokusområde för bolaget. Aktiviteter har prioriterats i verkstadsområdet i Sjötorp där energieffektiviteten är låg. Byte av belysning i en av lokalerna är gjord och ny utomhusbelysning planeras som kommande förbättringsåtgärd. Plan för egenproducerad el är framtagen där bland annat solcellsanläggning vid verkstaden Sjötorp och Motala hamn projekteras. En nolllägesmätning för 2020 är basen i förbättringsarbetet.

Anständiga arbetsvillkor och ekonomisk tillväxt

Ett exempel på projekt för hållbar turism som skapar arbetstillfällen och främjar lokal kultur och lokala produkter är det slyröjningsprojekt som fortsatt i Östergötland även i år. Delar av lönekostnaderna finansieras med bidrag från Arbetsförmedlingen. Deltagarna i projektet ges möjlighet till arbetsplatsträning och bolaget får hjälp med avverkning av sly och rotskott.

Göta kanal som attraktivt besöksmål med Kundnöjdhet som ett eget nyckeltal för fyra olika fokusgrupper.



Att styra verksamheten

Bolagsstyrningsrapport

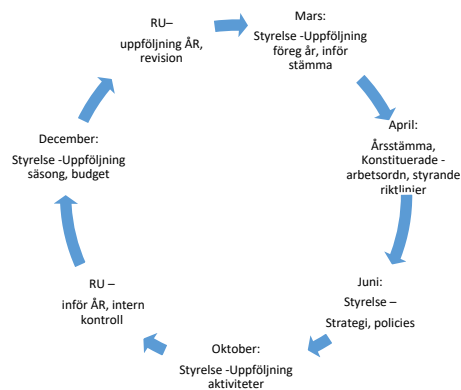
AB Göta kanalbolag har sitt huvudkontor i Motala och bedriver sin verksamhet i Sverige. Bolaget ägs av svenska staten och förvaltas av Näringsdepartementet. Överskott från verksamheten återinvesteras i arbetet med att bevara det kulturhistoriska byggnadsverket. Bolagets struktur och verksamhet följer tidigare år. Lagar och regler som gäller för aktiebolag i Sverige styr verksamheten.

Bolagsstyrning

Styrelsens arbetsformer

Styrelsens viktigaste funktion är att leda bolagets verksamhet på ett ändamålsenligt sätt. Styrelsen svarar för bolagets organisation och förvaltning, att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation samt att se till att bolagets organisation är utformad så att bokföring och bolagets ekonomiska förhållanden bedrivs på ett betryggande sätt. Genom rapporter från bolagets VD och ledning kan styrelsen granska och följa bolagets utveckling.

AB Göta kanalbolags styrelse tillämpar Svensk kod för bolagsstyrning. Styrelsearbetet utförs i enlighet med Statens ägarpolicy och principer för bolag med statligt ägande. Avvikelse finns gällande att bolaget inte rapporterar kvartalsvis externt då bolagets säsongscykel kräver ett år för relevant jämförelse och analys. Styrelsen har gjort bedömningen att det inte finns behov för internrevision, vilket är en ytterligare avvikelse.



Styrelseledamöternas oberoende

Arbetsordningen reglerar bland annat arbetsfördelning mellan styrelsen, styrelsens ordförande och VD och fastställs årligen av styrelsen. Årlig bedömning görs av enskilda ledamöters samt styrelsens effektivitet och arbete. Utvärderingen återrapporteras till ägaren. Ingen styrelseledamot har anlåtats som konsult och fått ersättning utöver sitt arvode och kan därmed agera som oberoende.

Utskott i styrelsen

Styrelsen har gjort bedömningen att inrätta ett revisionsutskott för AB Göta kanalbolag sedan 2016. Revisionsutskottet har haft tre sammanträden under året.

Revisionsutskott	RU tele	RU	RU
x = närvaro	07-feb	13-feb	19-nov
A Ernestam	X	X	X
J Lahrin	X	X	X
M Lundström	X	X	N/A
G Carlberg	N/A	N/A	X

Styrelsens arvode

Styrelsens arvoden bestäms vid årsstämman och utgår inte till styrelseledamot som är anställd på Regeringskansliet eller arbetstagarrepresentanter. Arvoden för 2020 utgår med 88 000 kr (88 000 kr) till styrelseordförande och 60 000 kr (60 000 kr) till styrelseledamot. Arvode för arbete inom revisionsutskottet utgår med 20 000 kr till utskottets ordförande och 15 000 kr till ledamot enligt samma nivå som 2019.

Val av styrelse

För de av staten helägda bolagen tillämpas enhetliga och gemensamma principer för en strukturerad nomineringsprocess och ägaren nominerar samtliga styrelsekandidater som väljs av stämman.

Sammansättningen uppnår regeringens målsättning om jämn könsfördelning i enlighet med vad som framgår av statens ägarpolicy.



Avgående styrelseledamöter tackas av under en kanaltur med den nya styrelsen och bolagets ledningsgrupp. Från vänster: Göran Carlberg, Magnus Hall (styrelseordförande), Maria Elken Person, Henrik Pettersson, Stefan Ljungblad, Elisabeth Nilsson (fd styrelseordförande), Anna Ernestam, Magnus Ling, Jenny Lahrin, Bengt-Olov Gunnarson, Mikael Lundström (fd styrelseledamot), Johanna Palmér, Roger Altsäter (VD) och befälhavare på Kung Sverker Olaf Svensson.

Val av revisorer

Upphandling av revision görs enligt gällande upphandlingslagstiftning av bolaget. Val av revisorer fattas av ägaren på årsstämman.

Presentation av styrelsen

Magnus Hall, styrelseordförande
Född 1959, invald i styrelsen 2020.

Nuvarande uppdrag: Ordförande i mediagruppen NTM samt ledamot av Södras styrelse.

Tidigare yrkeserfarenhet i urval: Tidigare koncernchef i Vattenfall och dessförinnan i Holmen.

Utbildning: Civilingenjör i Industriell Ekonomi vid Linköpings Universitet, Fulbrightstipendiat vid Georgetown University.

Göran Carlberg

Född 1964, invald i styrelsen 2015.

Avd.chef Exploateringskontoret Stockholms Stad. Styrelseordförande i Accomodo Fastigheter AB,

Accomodo Fastigheter Malmbäck AB, Platja AB, Styrelseledamot i Stylelite AB.

Tidigare yrkeserfarenhet i urval: Vice President, Skanska Infrastructure Development AB, Development Director, Skanska International Civil Engineering AB, Regional Director Stabilator AB, Projektchef NCC Bygg AB.

Utbildning: Civilingenjör KTH.

Anna Ernestam

Född 1962, invald i styrelsen 2015.

Generalsekreterare för SOS Barnbyar, Styrelseledamot i Lantmäteriet.

Tidigare yrkeserfarenhet i urval: Auktoriserad revisor på Deloitte & Touche, tillförordnad vd på Vectura Consulting AB, vice vd för Eniro 118 118 samt CFO för Svenska Röda Korset.

Utbildning: Civilekonomexamen Uppsala universitet.

Bengt-Olov Gunnarson

Född 1951, invald i styrelsen 2015.

Styrelseledamot i Gunnarsons Jordbruk AB,

Gunnarsons Vindkraft AB och AGro Farming AB.

Styrelseledamot av Kungliga Skogs- och Lantbruksakademien (KSLA).

Tidigare yrkeserfarenhet i urval: Egen företagare. Styrelseordförande Lantmännen.

Utbildning: Lantmästare.

Jenny Lahrin

Född 1971, invald i styrelsen 2013.

Gruppchef förvaltning på Avdelningen för bolag med statligt ägande

Styrelseledamot i Vattenfall AB och V.S.

VisitSweden AB.

Tidigare yrkeserfarenhet i urval: Styrelseledamot i SOS Alarm Sverige AB, Styrelseledamot i Swedavia AB, Styrelseledamot i RISE Research Institutes of Sweden AB, Affärsjurist på Enheten för statligt ägande, Närings-/Finansdepartementet, Chefsjurist på Veolia Transport Northern Europe AB.

Utbildning: Jur kand, Executive MBA.

Magnus Ling

Född 1960, invald i styrelsen 2020.

Nuvarande uppdrag: Styrelseordförande i Geztio AB, Styrelseledamot i Perimed AB, Swedish Lapland Vistors Board, Sveriges HR Förening.

Tidigare yrkeserfarenhet i urval:

Generalsekreterare/VD Svenska Turistföreningen,

VD Industri och Kemigruppen (Svenskt Näringsliv),

Vice President HR AstraZeneca, Vice President HR SAS, Personaldirektör mm Statoil.
 Utbildning: Internationell ekonomi/
 marknadsföring – master.

Amer Mohammed

Född 1980, invald i styrelsen 2019.
 Nuvarande uppdrag: CDO, Coop Sverige AB
 Tidigare yrkeserfarenhet i urval: Head Architect Singleton Solutions GmbH, VD Healthy Heroes AB, Head of Innovation Stena Line, CDO CapGemini Scandinavien, Ledamot EcoViking AB
 Utbildning: Magisterexamen Inbyggda Datasystem, Data och Elektronik Ingenjör.

Johanna Palmér

Född 1979, invald i styrelsen 2020.
 Nuvarande uppdrag: VD Palmer Insights, Professionell styrelsearbetare med uppdrag i Länsförsäkringar Östgöta, Lundbergs Fastigheter, Envima AB med flera.
 Tidigare yrkeserfarenhet i urval: VD Östsvenska Handelskammaren.
 Utbildning: Civilekonom.

Therese Sjöberg, Arbetstagarrepresentant

Född 1988, utsedd till styrelsen 2020
 Nuvarande uppdrag: Marknadskordinator, operativt ansvarig för säsongsorganisationen AB Göta kanalbolag.
 Tidigare yrkeserfarenhet i urval: Turistinformatör Visit Linköping, Meeting advisor Scandic Hotels.
 Utbildning: Kandidatexamen Turismprogrammet med inriktning på Kulturarv och naturmiljö, Linköpings universitet.

Närvaro styrelseledamöter

Vid årsstämman den 17 april 2020 fastställdes balans- och resultaträkning samt hållbarhetsredovisning. Utöver det konstituerande mötet och ett extra styrelsemöte har bolagsstyrelsen under året haft fyra ordinarie sammanträden.

Styrelsemöte x = närvaro	Extra		Konst			
	20-mar	25-mar	17-apr	15-jun	07-okt	08-dec
A Ernestam	X	X	-	X	X	X
A Mohammed	-	-	X	-	X	X
B-O Gunnarson	X	X	X	X	X	X
E Nilsson	X	X	N/A	N/A	N/A	N/A
G Carlberg	X	X	X	X	X	X
J Lahrin	X	X	X	X	X	X
J Palmér	N/A	N/A	X	X	X	X
K Gilbert	-	-	N/A	N/A	N/A	N/A
M Hall	N/A	N/A	X	X	X	X
M Ling	N/A	N/A	X	X	X	X
M Lundström	X	X	N/A	N/A	N/A	N/A
T Sjöberg	N/A	-	-	X	-	X

Förändringar ledamöter

Vid årsstämman den 17 april 2020 valdes Magnus Hall, Magnus Ling och Johanna Palmer som nya ledamöter och som arbetstagarrepresentant utsågs Therese Sjöberg. Magnus Hall valdes till ny styrelseordförande. I övrigt samma styrelseledamöter som föregående år.

Presentation VD

Roger Altsäter

Född 1967, VD sedan 2016.
 Styrelseledamot Östsvenska Handelskammaren, Kassör Svensk norska kanal föreningen, Styrelseordförande Tillväxt Motala AB, Styrelseordförande i Vätternrundan.
 Tidigare yrkeserfarenhet i urval: VD ASM Foods AB, Retail manager Scandinavia and the Baltics, Sealed Air AB, VD Radio & Co, VD Lennart Westin AB (ICA), Disponent ICA Handlarna i Linköping AB.
 Utbildning: DIHM Master och Marknadsekonom IHM Business School, Företagsledarutbildning ICA.

Ersättning till ledande befattningshavare

AB Göta kanalbolag utgår ifrån regeringens principer för ersättning och andra anställningsvillkor för ledande befattningshavare i bolag med statligt ägande och har skapat rutiner för att dokumentera och hantera dessa ersättningsfrågor. En god intern kontroll finns för att verifiera efterlevnaden.

Finansiella rapporter

Bolagets verksamhet omfattar kanal-och fastighetsförvaltning samt skogsförvaltning. Alla rörelsegrenarna rapporteras som en enhet och konsolideras i en gemensam resultat- och balansräkning som omfattas i rapporten.

Bolagets intäkter för 2020 uppgick till 52,1 (53,6) miljoner kronor. Bolagets intäkter har påverkats negativt till en följd av effekterna från Corona pandemin med 4,9 mkr tapp under säsong. På helår har bolaget kunnat hämta ifatt effekterna av tappet. AB Göta kanalbolags samtliga intäkter återinvesterades i verksamheten.

Vid året slut fanns 58,8 (6,6) miljoner kronor kvar i likvida medel för att täcka slutförande av pågående

renoveringsprojekt. Detta påverkade även nivån på övriga skulder 65,0 (4,9) miljoner kronor.

Avgränsningar, omfattning eller mätmetoder är samma jämfört med föregående år. Alla belopp i detta kapitel redovisas, om inte annat anges, i tusentals kronor. Uppgifter inom parentes avser föregående år.

Förslag till resultatdisposition

Förslag till resultatdisposition

Balanserad vinst	4 194
Årets resultat	32
	4 226
Styrelsen föreslår att vinstmedel disponeras så att i ny räkning överförs:	4 226

Resultaträkning	Not	2020	2019
Rörelsens intäkter	1		
Nettoomsättning		42 519	39 398
Övriga rörelseintäkter		<u>9 618</u>	<u>14 217</u>
	2	52 137	53 615
Rörelsens kostnader			
Externa kostnader	3, 4	-24 128	-22 140
Personalkostnader	5	-25 136	-28 392
Avskrivningar		<u>-2 750</u>	<u>-2 928</u>
		-52 014	-53 460
Rörelseresultat	2	123	155
Resultat från finansiella investeringar			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		22	1
Räntekostnader och liknande resultatposter		<u>-113</u>	<u>-122</u>
		-91	-121
Resultat efter finansiella poster		32	34
Skatt	6	0	0
Årets resultat		32	34
Varav hänförligt till bolagets aktieägare		32	34

Tillgångar	1		
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar			
Programvara biljetthantering	7	171	324
		<u>171</u>	<u>324</u>
Materiella anläggningstillgångar			
Byggnader och mark	8	50 758	51 504
Maskiner och inventarier	9	<u>432</u>	<u>691</u>
		51 190	52 195
Summa anläggningstillgångar		51 361	52 519
Omsättningstillgångar			
Varulager m.m.			
Souvenir-, virkes-, och bränslelager		<u>2 087</u>	<u>1 043</u>
		2087	1043
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		1 690	263
Övriga fordringar	10	5 403	7 970
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	11	<u>2 054</u>	<u>1 630</u>
		9 147	9 863
Kassa och bank	12	58 817	6 559
Summa omsättningstillgångar		70 051	17 465
Summa tillgångar		121 412	69 984

Eget kapital och skulder

1

Eget kapital

Bundet eget kapital

Aktiekapital

4 391

4 391

Reservfond

30 87830 878**35 269****35 269**

Fritt eget kapital

Balanserat resultat

4 194

4 160

Årets resultat

3234**4 226****4 194****Summa eget kapital****39 495****39 463****Kortfristiga skulder**

Checkkredit, utnyttjad

12

0

0

Leverantörsskulder

12 907

21 367

Övriga skulder

13

64 976

4 918

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

14

4 0344 236**Summa kortfristiga skulder****81 917****30 521****Summa eget kapital och skulder****121 412****69 984****Rapport förändring av eget kapital - Aktiekapitalet består av 29 272 aktier.**

2020	Bundet eget kapital		Fritt eget kapital		Total eget kapital
	Aktie- kapital	Reservfond	Balanserat resultat	Årets resultat	
Belopp vid årets ingång	4 391	30 878	4 160	34	39 463
Resultatdisposition	0	0	34	-34	0
Årets resultat	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>32</u>	<u>32</u>
	-	-	-	-	-
Belopp vid årets utgång	4 391	30 878	4 194	32	39 495
2019	Bundet eget kapital		Fritt eget kapital		Total eget kapital
	Aktie- kapital	Reservfond	Balanserat resultat	Årets resultat	
Belopp vid årets ingång	4 391	30 878	4 068	92	39 429
Resultatdisposition	0	0	92	-92	0
Årets resultat	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>34</u>	<u>34</u>
	-	-	-	-	-
Belopp vid årets utgång	4 391	30 878	4 160	34	39 463

Kassaflödesanalys	2020	2019
Den löpande verksamheten		
Resultat efter finansiella poster	32	34
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet		
Avskrivningar och nedskrivningar	2 750	2 928
Reavinst		16
	2 782	2 978
Betald/erhållen inkomstskatt	<u>0</u>	<u>0</u>
Kassaflöde från den löpande verksamheten		
före förändringar av rörelsekapital	2 782	2 978
Förändring av varulager	-1044	-133
Förändring av rörelsefordringar	716	5 654
Förändring av rörelseskulder	<u>51 396</u>	<u>-13 503</u>
Summa förändringar	51 068	-7 982
Kassaflöde från den löpande verksamheten	53 850	-5 004
Investeringsverksamheten		
Förvärv/investering av anläggningstillgångar	-1 592	-1 951
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-1 592	-1 951
Finansieringsverksamheten		
Förändring av långfristig fordran	<u>0</u>	<u>0</u>
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	0	0
Årets kassaflöde	52 258	-6 955
Likvida medel vid årets början	6 559	13 514
Likvida medel vid årets slut	58 817	6 559

Noter till de finansiella rapporterna

Not 1 Allmänna redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats enligt statens ägarpolicy och principer för bolag med statligt ägande.

Regelverk för emittenter Nasdaq Stockholm RFR2 (Redovisning för juridiska personer) tillämpas. RFR2 innebär att bolaget i årsredovisningen ska tillämpa samtliga av EU godkända utgivna standarder och uttalanden av IASB och IFRIC så långt detta är möjligt inom ramen för Årsredovisningslagen och med hänsyn taget till sambandet mellan redovisning och beskattning.

Nya och uppdaterade standarder, tolkningar samt ändringar tillämpas av AB Göta kanalbolag från och med 2018.

Finansiella tillgångar och skulder

RFR2 p 3-10 tillämpas och avsättning för osäkra fordringar beräknas på en förväntad förlust på samtliga kundfordringar inklusive icke förfallna.

Övriga tillgångar, skulder samt avsättningar har värderats till anskaffningsvärde om inte annat anges.

Intäktsredovisning

Intäkter redovisas enligt IFRS 15 när prestationsåtagandet uppfyllts och tjänsten överförs till kunden. Intäkterna redovisas till det belopp AB Göta kanalbolag förväntar sig att ha rätt till i utbyte mot att överföra utlovade tjänster till en kund.

Kanal- och fastighetsrörelsen

Intäkterna från kanalverksamheten avser kanal- och hamnavgifter, ersättningar för manövrering av broar som ägs av Trafikverket och kommuner. Dessutom ingår intäkter från båtuppläggning och försäljning av böcker och souvenirer.

För fastighetsrörelsen redovisas arrenden för jakt och fiske, upplåtelse av mark, jordbruksarrenden och anläggningsarrenden samt uthyrning av bostadsbyggnader och försäljning av mark och fastigheter. Här redovisas även hyresintäkter från näringsfastigheter, vandrarhem, camping och caféer.

Här redovisas även samverkansprojektet för marknadsföring Längs Göta kanal och Sveriges och Norges kanaler.

För kanalupprustning och underhåll erhålls anslag från staten, regioner och kommuner. Statliga upprustningsanslag redovisas som en skuld i balansräkning och avräknas löpande i takt med kostnaden för respektive projekt. Anslag från staten redovisas till verkligt värde när anslaget erhålls och företaget har uppfyllt de villkor som är förknippade med detta. Underhållsprojekt av mindre karaktär och där egen personal nyttjas hanteras i resultaträkningen som en underhållskostnad.

Skogsrörelsen

Intäkter som redovisas för skogsrörelsen är avverkning av skog.

Anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar samt immateriella anläggningstillgångar såsom programvara redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Mark avskrivs inte.

Avskrivning sker linjärt över den förväntade nyttjandeperioden med beaktande av väsentligt restvärde. Följande avskrivningstider tillämpas:

Byggnader	25 år
Bostadsbyggnader	50 år
Komponenter i byggnader	10 år
Förvaltningsfastigheter	33 år
Maskiner och inventarier	5 år
Programvara	5 år

Leasing

Samtliga leasingavtal redovisas som operationella leasingavtal. Det innebär att leasingavgiften kostnadsförs i resultaträkningen linjärt över leasingperioden. Företag behöver inte tillämpa IFRS 16 Leasingavtal i juridisk person med hänsyn till sambandet redovisning och beskattning. IFRS16 har därför inte någon effekt på de finansiella rapporterna.

Varulager

Varulagret har värderats till det lägsta av dess anskaffningsvärde och dess nettoförsäljningsvärde på balansdagen. Med nettoförsäljningsvärdet avses varornas beräknade försäljningspris minskat med försäljningskostnader. Den valda värderingsmetoden innebär att eventuell inkurans beaktas.

Skatter

Inkomstskatter utgörs av aktuell och uppskjuten skatt. Aktuell skatt är skatt som ska betalas eller erhållas avseende aktuellt år med det skattesatser som är beslutade. Hit hör även justering av aktuell skatt hänförlig tidigare perioder.

Uppskjutna skattefordringar avseende underskottsavdrag redovisas i den mån dessa kommer att kunna nyttjas.

Nyckeltalsdefinitioner

Justerat eget kapital

Eget kapital med tillägg för obeskattade reserver som reducerats med uppskjuten skatt.

Avkastning på eget kapital

Resultat efter finansiella poster i procent av genomsnittligt justerat eget kapital.

Soliditet

Justerat eget kapital i procent av balansomslutning.

Nettoskultsättningsgrad

Nettot av räntebärande avsättningar och skulder som reducerats med finansiella tillgångar inklusive likvida medel i procent av eget kapital.

Not 2 Rörelsens intäkter fördelning

Rörelsens intäkter och resultat per rörelsegrän fördelar sig enligt följande:

	Rörelseresultat		Rörelsens intäkter	
	2020	2019	2020	2019
Kanal- & fastighetsrörelse	-6 840	-6 477	28 340	31 004
Upprustning & underhåll (anslagsfinansierad)	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>12 890</u>	<u>13 238</u>
Kanal- & fastighetsrörelsen totalt	-6 840	-6 477	41 230	44 242
Skogsrörelsen	<u>6 963</u>	<u>6 632</u>	<u>10 907</u>	<u>9 292</u>
Totalt	123	155	52 137	53 534

Kanalbolagets löpande drift är stabil och har kunnat hantera de ekonomiska effekterna av pandemin med omsättningstappet på 4,9 mkr som blev under säsong. Upprustningsprojekt av mindre karaktär och lönerelaterade kostnader hanteras via resultaträkning av den anslagsfinansierade kanalupprustningen och övrigt via balansräkningen. Fördelningen hur anlagen fördelas beror på de olika projektens karaktär och under 2020 har lägre belopp redovisats som övrig intäkt.

Not 3 Leasingavtal

Årets bokförda kostnader för leasing bilar, lokalhyra och hyra av maskiner uppgår till 1 297 (1 069) tkr. Genom Handelsbanken Finans AB har AB Göta kanalbolag en limit avseende fordonsparken med 3 000 (3 000) tkr.

Not 4 Arvode till revisorer

Grant Thornton Sweden AB	2020	2019
Revisionsuppdraget	161	149
Skatterådgivning eller övriga tjänster	<u>0</u>	<u>0</u>

161 149

Not 5 Anställda och personalkostnader

Medeltal anställda	2020	2019
Män	25	30
Kvinnor	<u>14</u>	<u>12</u>
	39	42

Under året har slyröjningsprojekt bedrivits i egen regi med anställningsstöd från Arbetsförmedlingen. Projektet omfattar upp till fyra personer under olika perioder och ingår i renoveringsprojektet Göta kanal 2.0, vilket även påverkar nivån på löner och andra ersättningar samt sociala kostnader.

Löner och andra ersättningar	2020	2019
Styrelse	483	425
VD	1 632	1 596
Övriga anställda	<u>15 511</u>	<u>17 407</u>
	17 626	19 428

I löner och ersättningar ingår inget tantiem till varken styrelse eller VD.

Sociala kostnader	2020	2019
Pensionskostnader för styrelse		0
Pensionskostnader för VD	520	487
Pensionskostnader för övriga anställda	1 524	1 638
Övriga sociala kostnader	<u>5 106</u>	<u>6 131</u>
	7 150	8 255

Pensionsavsättning för VD är 30 %. Utöver pension utgår bilförmån till VD 63,3 tkr (65,8 tkr). Retroaktiv pensionpremie 26 tkr ingår för uppdatering av löneändringar för VD 2018-2019.

Upplysning om sjukfrånvaro	2020	2019
Sjukfrånvaro i procent av total arbetstid	2,8%	2,3%
Varav långtidsfrånvaro över 60 dagar	22,9%	31,1%
Sjukfrånvaro för kvinnor	2,5%	4,8%
Sjukfrånvaro för män	3,0%	1,2%
Sjukfrånvaro för anställda i åldern 29 år eller yngre	2,3%	1,2%
Sjukfrånvaro för anställda i åldern 30-49 år *)		6,4%
Sjukfrånvaro för anställda i åldern 50 år eller äldre	3,6%	1,4%

*) Färre än 11 anställda i gruppen 30-49 år.

Könsfördelning bland ledande befattningshavare	2020	2019
Andel kvinnor i styrelsen	44%	63%
Andel män i styrelsen	56%	38%
Andel kvinnor bland chefer	20%	20%
Andel män bland chefer	80%	80%

Uppgifterna avser förhållandet på balansdagen. Antalet styrelseledamöter inkluderar utsedda arbetstagarrepresentanter. SEKO har ingen representant under 2020 och övrig personal har en kvinnlig arbetstagarrepresentant. Bland stämnovalda styrelseledamöter är 37,5% (43%) kvinnor och 62,5% (57%) män.

Not 6 Skatt

Skatt	2020	2019
Aktuell skatt	0	0
Uppskjuten skatt	<u>0</u>	<u>0</u>
	0	0
Avstämning effektiv skatt		
Redovisat resultat före skatt	32	34
Skatt på redovisat resultat		
Enligt gällande skattesats 21,4% (21,4%)	7	7
Ej avdragsgilla kostnader	23	44
Ej skattepliktiga intäkter	0	0
Nyttjad del av underskott	-30	-52
Justering av ändrad skatt föregående år	0	0
Summa effektiv skatt	0	0

Not 7 Programvaror

Programvaror för biljetthantering mm	2020-12-31	2019-12-31
Ingående anskaffningsvärden	3 029	2 868
Årets anskaffningar	18	161
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	3 047	3 029
Ingående avskrivningar	-2 705	-2 322
Årets avskrivningar	-171	-383
Utgående ackumulerade avskrivningar	<u>-2 876</u>	<u>-2 705</u>
Utgående redovisat värde	171	324

Not 8 Byggnader och mark

Byggnader och mark	2020-12-31	2019-12-31
Ingående anskaffningsvärden	92 154	90 364
Årets anskaffningar	1 574	1 790
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	93 728	92 154
Ingående avskrivningar	-40 650	-38 393
Årets avskrivningar	-2 320	-2 257
Utgående ackumulerade avskrivningar	<u>-42 970</u>	<u>-40 650</u>
Utgående redovisat värde	50 758	51 504
Taxeringsvärde fastigheter		
Skogsfastigheter	190 872	153 311
Mark	43 621	44 308
Byggnader	<u>33 513</u>	<u>33 741</u>
	268 006	231 360

Genom årets omtaxering har taxeringsvärdena för skog aveende lantbruksenheter höjts.

Not 9 Maskiner och inventarier

Maskiner och inventarier	2020-12-31	2019-12-31
Ingående anskaffningsvärden	6 807	7 101
Årets anskaffningar	0	0
Försäljningar/utrangeringar	-624	-294
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	6 183	6 807
Ingående avskrivningar	-6 116	-6 106
Försäljningar/utrangeringar	624	278
Årets avskrivningar	-259	-288
Utgående ackumulerade avskrivningar	<u>-5 751</u>	<u>-6 116</u>
Utgående redovisat värde	432	691

Not 10 Övriga fordringar

Övriga fordringar	2020-12-31	2019-12-31
Skattekonto	95	118
Mervärdesskatt	<u>5 308</u>	<u>7 852</u>
	5 403	7 970

Not 11 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	2020-12-31	2019-12-31
Upplupna intäkter	416	93
Övriga förutbetalda kostnader	<u>1 638</u>	<u>1 537</u>
	2 054	1 630

Not 12 Checkräkningskredit

Checkräkningskredit	2020-12-31	2019-12-31
Beviljat belopp på checkräkningskredit	20 250	20 150

I företags kreditbelopp ingår kredit på företagskort 250 tkr (150 tkr).

Not 13 Övriga skulder

Övriga skulder	2020-12-31	2019-12-31
Skatteskulder	19	222
Personal källskatt	439	462
Upprustningsprojekt enligt projektplan	6 466	744
Upprustningsprojekt Göta kanal 2.0	<u>58 052</u>	<u>3 490</u>
	64 976	4 918

Not 14 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	2020-12-31	2019-12-31
Upplupna löner	47	0
Upplupna semesterlöner	1 558	1 503
Upplupna sociala avgifter	946	988
Upplupna kostnader	633	1 600
Förutbetalda intäkter	<u>850</u>	<u>145</u>
	4 034	4 236

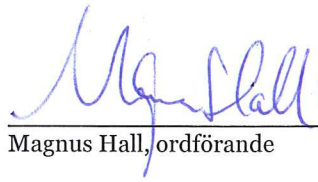
Not 15 Ställda säkerheter och eventalförpliktelser

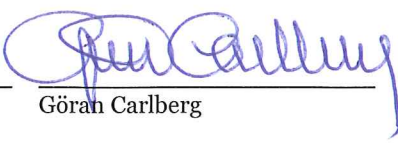
Säkerheter ställda för egna skulder till kreditinstitut	2020-12-31	2019-12-31
Fastighetsinteckningar	20 000	20 000
Eventalförpliktelser (ansvarsförbindelser)	Inga	Inga

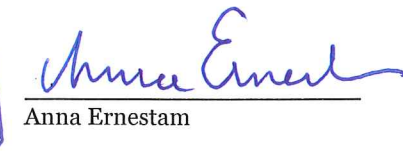
Not 16 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Inga väsentliga händelser har inträffat efter räkenskapsårets slut fram till dess att årsredovsningen tagits fram.

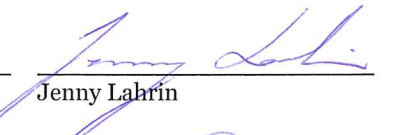
Motala den 24 mars 2021

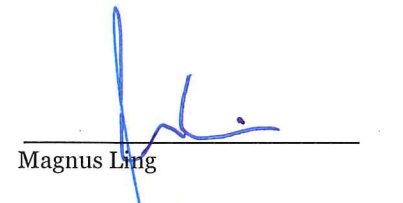

Magnus Hall, ordförande

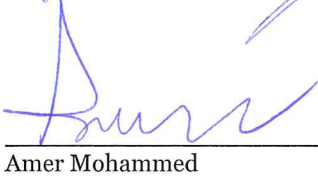

Göran Carlberg

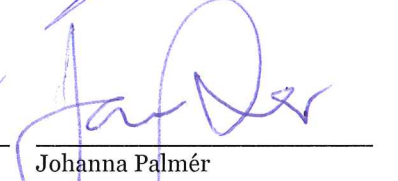

Anna Ernestam

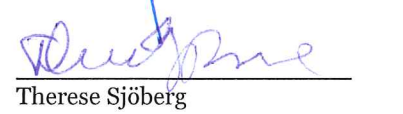

Bengt-Olov Gunnarson

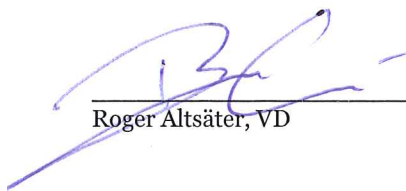

Jenny Lahrin


Magnus Ling

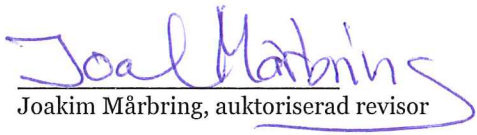

Amer Mohammed


Johanna Palmér


Therese Sjöberg


Roger Altsäter, VD

Vår revisionsberättelse har angivits den 24/3 2021.
Grant Thornton Sweden AB


Joakim Mårbring, auktoriserad revisor

REVISIONSBERÄTTELSE

Till bolagsstämman i Aktiebolaget Göta Kanalbolag
Org.nr. 556197-7587

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Aktiebolaget Göta Kanalbolag för år 2020 med undantag för bolagsstyrningsrapporten på sidorna 18-20. Bolagets årsredovisning ingår på sidorna 6, 21-32 i detta dokument.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Aktiebolaget Göta Kanalbolags finansiella ställning per den 31 december 2020 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Våra uttalanden omfattar inte bolagsstyrningsrapporten på sidorna 18-20. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionsred i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet "Revisorns ansvar". Vi är oberoende i förhållande till Aktiebolaget Göta Kanalbolag enligt god revisionsred i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionsred i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns.

Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen.

Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Aktiebolaget Göta Kanalbolag för år 2020 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet "Revisorns ansvar". Vi är oberoende i förhållande till Aktiebolaget Göta Kanalbolag enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha

särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Revisorns granskning av bolagsstyrningsrapporten

Det är styrelsen som har ansvaret för bolagsstyrningsrapporten på sidorna 18-20 och för att den är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen. Vår granskning har skett enligt FARs uttalande RevU 16 Revisorns granskning av bolagsstyrningsrapporten. Detta innebär att vår granskning av bolagsstyrningsrapporten har en annan inriktning och en väsentligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige har. Vi anser att denna granskning ger oss tillräcklig grund för våra uttalanden.

En bolagsstyrningsrapport har upprättats. Upplýsningar i enlighet med 6 kap. 6 § andra stycket punkterna 2-6 årsredovisningslagen samt 7 kap. 31 § andra stycket samma lag är förenliga med årsredovisningens övriga delar samt är i överensstämmelse med årsredovisningslagen.

Linköping den 24 mars 2021

Grant Thornton Sweden AB



Joakim Mårbring

Auktoriserad revisor

Revisorns rapport över översiktlig granskning av Aktiebolaget Göta Kanalbolags hållbarhetsredovisning samt yttrande avseende den lagstadgade hållbarhetsrapporten

Till Aktiebolaget Göta Kanalbolag, org.nr 556197–7587

Inledning

Vi har fått i uppdrag av styrelsen i Aktiebolaget Göta Kanalbolag att översiktligt granska Aktiebolaget Göta Kanalbolags hållbarhetsredovisning för år 2020. Företaget har definierat hållbarhetsredovisningens omfattning 38–39 i detta dokument varav den lagstadgade hållbarhetsrapporten definieras på sidan 15.

Styrelsens och företagsledningens ansvar

Det är styrelsen och företagsledningen som har ansvaret för att upprätta hållbarhetsredovisningen inklusive den lagstadgade hållbarhetsrapporten i enlighet med tillämpliga kriterier respektive årsredovisningslagen. Kriterierna framgår på sidan 38 i hållbarhetsredovisningen, och utgörs av de delar av ramverket för hållbarhetsredovisning utgivet av GRI (Global Reporting Initiative) som är tillämpliga för hållbarhetsredovisningen, samt av företagets egna framtagna redovisnings- och beräkningsprinciper. Detta ansvar innefattar även den interna kontroll som bedöms nödvändig för att upprätta en hållbarhetsredovisning som inte innehåller väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Revisorns ansvar

Vårt ansvar är att uttala en slutsats om hållbarhetsredovisningen grundad på vår översiktliga granskning och att lämna ett yttrande avseende den lagstadgade hållbarhetsrapporten. Vårt uppdrag är begränsat till den historiska information som redovisas och omfattar således inte framtidsorienterade uppgifter.

Vi har utfört vår översiktliga granskning i enlighet med ISAE 3000 *Andra bestyrkandeuppdrag än revisioner och översiktliga granskningar av historisk finansiell information*. En översiktlig granskning består av att göra förfrågningar, i första hand till personer som är ansvariga för upprättandet av hållbarhetsredovisningen, att utföra analytisk granskning och att vidta andra översiktliga granskningsåtgärder. Vi har utfört vår granskning avseende den lagstadgade hållbarhetsrapporten i enlighet med FARs rekommendation RevR 12 *Revisorns yttrande om den lagstadgade hållbarhetsrapporten*. En översiktlig granskning och en granskning enligt RevR 12 har en annan inriktning och en betydligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i övrigt har.

Revisionsföretaget tillämpar ISQC 1 (International Standard on Quality Control) och har därmed ett allsidigt system för kvalitetskontroll vilket innefattar dokumenterade riktlinjer och rutiner

→h

avseende efterlevnad av yrkesetiska krav, standarder för yrkesutövningen och tillämpliga krav i lagar och andra författningar. Vi är oberoende i förhållande till Aktiebolaget Göta Kanalbolag enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

De granskningsåtgärder som vidtas vid en översiktlig granskning och granskning enligt RevR 12 gör det inte möjligt för oss att skaffa oss en sådan säkerhet att vi blir medvetna om alla viktiga omständigheter som skulle kunna ha blivit identifierade om en revision utförts. Den uttalade slutsatsen grundad på en översiktlig granskning och granskning enligt RevR 12 har därför inte den säkerhet som en uttalad slutsats grundad på en revision har.

Vår granskning av hållbarhetsredovisningen utgår från de av styrelsen och företagsledningen valda kriterier, som definieras ovan. Vi anser att dessa kriterier är lämpliga för upprättande av hållbarhetsredovisningen.

Vi anser att de bevis som vi skaffat under vår granskning är tillräckliga och ändamålsenliga i syfte att ge oss grund för våra uttalanden nedan.


Uttalanden

Grundat på vår översiktliga granskning har det inte kommit fram några omständigheter som ger oss anledning att anse att hållbarhetsredovisningen inte, i allt väsentligt, är upprättad i enlighet med de ovan av styrelsen och företagsledningen angivna kriterierna.

En lagstadgad hållbarhetsrapport har upprättats.

Stockholm den 24/3 2021

Grant Thornton Sweden AB


Joakim Mårbring
Auktoriserad revisor


Annika Nygren
Specialistmedlem i FAR



Grant Thornton

Revisorsyttrande enligt 8 kap. 54 § aktiebolagslagen (2005:551) om huruvida årsstämman riktlinjer om ersättningar till ledande befattningshavare har följts

Till årsstämman i Aktiebolaget Göta Kanalbolag, org.nr 556197-7587

Vi har granskat om styrelsen och verkställande direktören för Aktiebolaget Göta Kanalbolag under år 2020 har följt de riktlinjer för ersättningar till ledande befattningshavare som fastställts på årsstämman den 17 april 2020.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att riktlinjerna följs och för den interna kontroll som styrelsen och verkställande direktören bedömer är nödvändig för att tillse att riktlinjerna följs.

Revisorns ansvar

Vårt ansvar är att lämna ett yttrande, grundat på vår granskning, till årsstämman om huruvida riktlinjerna har följts. Vi har utfört granskningen enligt FARs rekommendation RevR 8 *Granskning av ersättningar till ledande befattningshavare i vissa publika aktiebolag*. Denna rekommendation kräver att vi följer yrkesetiska krav samt planerar och utför granskningen för att uppnå rimlig säkerhet att årsstämman riktlinjer i allt väsentligt följts. Revisionsföretaget tillämpar ISQC 1 (International Standard on Quality Control) och har därmed ett allsidigt system för kvalitetskontroll vilket innefattar dokumenterade riktlinjer och rutiner avseende efterlevnad av yrkesetiska krav, standarder för yrkesutövningen och tillämpliga krav i lagar och andra författningar.

Vi är oberoende i förhållande till Aktiebolaget Göta Kanalbolag enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.


Granskningen har omfattat bolagets organisation för och dokumentation av ersättningsfrågor för ledande befattningshavare, de nya beslut om ersättningar som fattats samt ett urval av de utbetalningar som gjorts under räkenskapsåret till de ledande befattningshavarna. Revisorn väljer vilka åtgärder som ska genomföras, bland annat genom att bedöma risken för att riktlinjerna inte i allt väsentligt följts. Vid denna riskbedömning beaktar revisorn de delar av den interna kontrollen som är relevant för riktlinjernas efterlevnad i syfte att utforma granskningsåtgärder som är ändamålsenliga med hänsyn till omständigheterna, men inte i syfte att göra ett uttalande om effektiviteten i bolagets interna kontroll.

Vi anser att vår granskning ger oss rimlig grund för vårt uttalande nedan.

Uttalande

Vi anser att styrelsen och den verkställande direktören för Aktiebolaget Göta Kanalbolag under 2020 följt de riktlinjer för ersättningar till ledande befattningshavare som fastställdes på årsstämman den 17 april 2020.

Linköping den 24 mars 2021


Joakim Mårbring
Auktoriserad revisor

GRI- index

Denna hållbarhetsredovisning sammanfattar bolagets hållbarhetsarbete 2020 och är enligt GRI standards, nivå core, och är reviderad av en oberoende extern revisor.

GRI standards	Indikator	Sida	Kommentar/ utelämnande	
Organisationsprofil				
GRI 102: Allmänna standardupplysningar	102-1	Organisationens namn.	2	
	102-2	Varumärket, produkter/tjänster	8	
	102-3	Lokalisering av huvudkontoret	18	
	102-4	Länder där verksamhet bedrivs	18	
	102-5	Ägarstruktur och bolagsform	18	
	102-6	Marknadsnärvaro	8	
	102-7	Organisationens storlek	6	
	102-8	Information om anställda	28-29	Se not 5
	102-9	Leverantörskedja	12	
	102-10	Betydande förändringar i bolaget och leverantörskedjan	12, 20	
	102-11	Tillämpning av försiktighetsprincipen	15	
	102-12	Medlemskap i hållbarhetsinitiativ	13	
	102-13	Engagemang i organisationer	13	
	102-14	Strategi - VD-ord	7	
	102-16	Värderingar och etiska riktlinjer - policies	15-16	
	102-18	Styrning - Bolagsstyrningsrapport	18-20	
	102-40	Intressenter - intressentgrupper som organisation har en dialog med	13-17	
	102-41	Andel anställda som omfattas av kollektivavtal	12	
	102-42	Identifiering och urval av intressenter	14	
	102-43	Organisationens metod för intressentdialog	14-15	
	102-44	Viktiga områden för intressenterna	14-15	Se även bild sidan 17
	102-45	Finansiella rapporter	21	
	102-46	Process för fastställa redovisningsinnehåll och avgränsningar	17	
	102-47	Områden som identifierats som väsentliga	17	
	102-48	Förklaringar av korrigeringar från tidigare redovisningar	GRI-index	Inga förändringar från tidigare redovisningar.
	102-49	Väsentliga förändringar i redovisningen	31	Se not 16
	102-50	Redovisningsperiod	2	
	102-51	Senaste utgivna rapport	2	
	102-52	Redovisningscykel	2	
	102-53	Kontaktperson för frågor om redovisningen	2	
	102-54	Uttalande om att redovisningen följer GRI Standards	17, 38	
	102-55	GRI-index	38-39	
102-56	Extern bestyrkande av redovisningen	35		

Ekonomi - Ekonomiskt resultat - tillgänglighet

GRI 103: Styrning	103-1	Förklaring av väsentlighet och avgränsningar	9
	103-2	Hållbarhetsstyrning	9
	103-3	Utvärdering av hållbarhetsstyrningen	9-10
GRI 201: Ekonomiskt resultat	201-2	Risker och möjligheter kopplat till klimatförändringar	9-10
	201-4	Finansiellt stöd från den offentliga sektorn	9-10
	Egen KPI	Uppdragsmål bevarande	9-10

Miljö - Biologisk mångfald

GRI 103: Styrning	103-1	Förklaring av väsentlighet och avgränsningar	11
	103-2	Hållbarhetsstyrning	11
	103-3	Utvärdering av hållbarhetsstyrningen	11
	304-1	Biologisk mångfald	11

Sociala frågor - träning och utbildning på arbetsplatsen

GRI 103: Styrning	103-1	Förklaring av väsentlighet och avgränsningar	12
	103-2	Hållbarhetsstyrning	12
	103-3	Utvärdering av hållbarhetsstyrningen	12-13
	404-1	Utbildning	13

Egen KPI - Göta kanals attraktivitet som besöksmål

GRI 103: Styrning	103-1	Förklaring av väsentlighet och avgränsningar	14
	103-2	Hållbarhetsstyrning	14-15
	103-3	Utvärdering av hållbarhetsstyrningen	14-15
	Egen KPI	Kundnöjdhet	14

Mål AB Göta kanalbolag

Övergripande strategiska mål	Mål 2025		2020	2019	2018
Nya intäkter från alternativa intäktställen ackumulerat	10 mkr	↗	7,9	3,7	1,8
Ökad attraktivitet för varumärket Göta kanal, index	79	↗	79	78	78
Inga olyckor som beror på anläggningens skick	0 st	→	0 st	0 st	1 st
Uppdragsmål – Bevarande	Mål	Trend	2020	2019	2018
Tillgänglighetsgrad under högsäsongen	98%	↗	94,8%	90,6%	91%
Sluss- och brovaktarhus ska ha åretruntstandard	100%	↗	98%	96%	96%
Olyckor på grund av anläggningens skick	0 st	→	0 st	0 st	1 st
Uppdragsmål – Ekoturism		Trend	2020	2019	2018
Bibehålla antalet alléträd (10 000) och arbeta för att återställa ursprunglig nivå (16 000)					
Nyplanterade alléträd (ambition > 50 träd/år)		↘	130	260	50
Sammanhängande cykelled längs kanalen	100%	↗	90%	45,8%	45,8%
Uppdragsmål – Tillräcklig båttrafik	Mål	Trend	2020	2019	2018
Antal båtar under hela säsongen ska vara minst 1700	>1700	↘	1 622	1 784	1 925
Antal båtar under bokningssäsong	> 400	↘	399	430	462
Reguljär passagerartrafik ska bedrivas under hela högsäsongen	100%	↘	50%	100%	100%
Uppdragsmål – Kundnöjdhet	Mål	Trend	2020	2019	2018
Fritidsbåtar	>4/5	→	4,5	4,5	4,4
Landbesökare	>4/5	↗	4,7	4,6	4,6
Rederier	>4/5	↘	4,0	4,3	4,0
Medlemsföretag i Officiell Partner Göta kanal	>4/5	↗	3,7	3,4	3,6
Ekonomiska mål	Mål 2025		2020	2019	2018
Nettoskulsättningsgrad	-10 till 50 %	↘	-149%	-17%	-34%
EBT-marginal	>0 %	→	0,1%	0,1%	0,2%
Mål för hållbar utveckling enl. Agenda 2030	Mål 2025		2020	2019	2018
Godkänd vattenkvalitet för att bada enligt EU-direktiv för strandbad	100%	→	100	100	100
Förbättrad energieffektivitet, index 100 vid startmätning 2020	80		100	n/a	n/a
Hållbar utveckling av besöksnäring, samverkan för hållbar produktutveckling mäts genom antal partners i företagsnätverket Officiell Partner Göta kanal	75		50	n/a	n/a