



## Fahrplan Göta Kanal Express, Sjötorp - Mem, 3 Tage. Gute Fahrt!

Ein Schleusenwärter begleitet Ihr Boot, um Ihnen Schleusen und Brücken zu öffnen und Ihnen bei allfälligen Fragen behilflich zu sein. Die angegebenen Ankunftszeiten sind ungefähre Zeiten. Mittagspausen werden nach Übereinkunft mit dem Schleusenwärter eingelegt. Im Göta-Kanal-SkipperGuide und auf der Göta-Kanal-App finden Sie alle erforderlichen Informationen über beispielsweise Yachthäfen, Schleusen und Tankstellen.

Wenn Sie die Strecke Göteborg-Vänern befahren, passieren Sie den Trollhätte Kanal, 80 km und den Vänernsee, 118 km. Der Trollhätte Kanal ist täglich geöffnet. Weitere Informationen finden Sie unter [www.sjofartsverket.se](http://www.sjofartsverket.se).

### **Sjötorp–Karlsborg/Vättern–Motala**

*21 Schleusen, 3 Seen, 97,8 km*

- 08.00 Das Kanalbüro in Sjötorp öffnet.  
Check-in. Abf. Sjötorp
- ca. 19 Ank. Karlsborg. Öffnung der Straßenbrücke, die von der Schleuse in Forsvik ferngesteuert wird. Fahrt über den Vätternsee, 32,5 km.  
Nachtanlegestelle: Yachthafen Motala.

**Tagesetappe:** Das idyllische Kanalörtchen Sjötorp ist Ausgangspunkt Ihrer Kanalreise. Nach acht Schleusen erreichen Sie Lyrestad. Kurz darauf passieren Sie das stattliche Hotelgebäude von Norrkvarn, wo ein Miniaturkanal angelegt wurde. Die Schleusen von Riksberg und die Schleusenanlage Hajstorp sind beliebte Ausflugsziele.

Die schleusenfreie Strecke von Töreboda bis Tåtorp ist von Laubwald und gepflegter Agrarlandschaft gesäumt. In Tåtorp wird die Schleuse noch, wie in alten Zeiten, von Hand betätigt. Jetzt folgt ein naturschöner Abschnitt über den See Viken mit schmalen Durchfahrten, tiefen Wäldern und kleinen Inseln. Die Schleuse von Forsvik wurde bereits 1813 gebaut und ist damit die älteste Schleuse des Kanals. Nach der Überquerung des Sees Bottensjön erreichen Sie Karlsborg und den Vätternsee und fahren weiter nach Motala.

### **Motala–Berg/Roxensee–Norsholm**

*23 Schleusen, 2 Seen, 64,4 km*

- 08.00 Abf. Motala Schleuse.  
17.00 Ank. Berg (Roxensee).  
Fahrt über den Roxensee, 27 km.  
19.00 Einschleusen in Norsholm  
Nachtanlegestelle: Yachthafen Norsholm.

**Tagesetappe:** Wir beginnen die Tagesetappe an der Schleuse von Motala. Nach einem etwa 3 km langen, sehr schönen Kanalabschnitt erreichen wir die Schleusen von Borenhult. Die Schleusen von Borenhult bilden mit fünf Kammern die zweitgrößte Schleusentreppe des Göta Kanals. Nach der Überquerung des Sees Boren erreichen wir Borensberg. Hier wird die Schleuse noch, wie in früheren Zeiten, von Hand betätigt.

Danach kommt ein Kanalabschnitt durch schöne Agrarlandschaft mit zwei Aquädukten, bevor die Abschleusung zu den Schleusen von Berg und zum See Roxen beginnt. Der Höhepunkt bildet die Schleusentreppe Carl Johan, die größte Sehenswürdigkeit des Göta Kanals. Nach Überquerung des Sees Roxen schleusen wir in Norsholm ein und erreichen die Nachtanlegestelle.

### **Norsholm–Mem**

*14 Schleusen, 1 See, 27,8 km*

- 08.00 Abf. Norsholm.  
ca. 13 Ank. Mem.

**Tagesetappe:** Einschleusen in Norsholm. Die Fahrt von Norsholm nach Söderköping führt durch wunderschöne Landschaft und über den See Asplängen. Die mittelalterliche Stadt Söderköping ist ein Idyll mit zentral gelegenem Kanalhafen. Danach setzen wir die Fahrt nach Mem fort. Hier in Mem, wo 1832 die große Einweihung des Göta Kanals erfolgte, endet die Göta Kanalreise.



## Fahrplan Göta Kanal Express, Mem - Sjötorp, 3 Tage. Gute Fahrt!

Ein Schleusenwärter begleitet Ihr Boot, um Ihnen Schleusen und Brücken zu öffnen und Ihnen bei anderen Fragen ihrerseits zu helfen. Die angegebenen Ankunftszeiten sind ungefähre Zeiten. Mittagspausen werden nach Übereinkunft mit dem Schleusenwärter eingelegt. Im Göta-Kanal-SkipperGuide und auf der Göta-Kanal-App finden Sie alle erforderlichen Informationen über beispielsweise Yachthäfen, Schleusen und Tankstellen.

### **Mem–Berg**

*15 Schleusen, 2 Seen, 54,8 km*

08.00 Das Kanalbüro in Mem öffnet. Check-in.  
Abf. Mem.  
ca. 14 Ank. Norsholm.  
Danach Fahrt über den See Roxen, 27 km.  
Nachtanlegestelle: Yachthafen Berg, Roxen.

**Tagesetappe:** Hier in Mem erfolgte 1832 die große Einweihung des Göta Kanals. Die mittelalterliche Stadt Söderköping ist ein Idyll mit zentral gelegenem Kanalhafen. Die Fahrt nach Norsholm führt durch eine schöne Landschaft und über den See Asplängen. Hinter Norsholm geht es weiter über den See Roxen nach Berg.

### **Berg–Motala/Vättern–Karlsborg**

*22 Schleusen, 2 Seen, 69,9 km*

08.00 Abf. Schleusentreppe Carl Johan, Berg.  
14.00 Ank. Borensberg.  
Danach Fahrt über den See Boren, 13 km.  
ca. 16 Ank. Motala Hafen.  
Danach Fahrt über den Vätternsee, 32,5 km.  
Nachtanlegestelle: Yachthafen Karlsborg, östlich der Strassenbrücke am Vätternsee.

**Die Tagesetappe** beginnt an der größten Sehenswürdigkeit des Göta Kanals – der Schleusentreppe Carl Johan, in deren sieben Schleusen wir einen Höhenunterschied von gut 18 Metern überwinden! Nach vier weiteren Doppelschleusen folgt eine Strecke mit zwei Aquädukten und einer bezaubernd schönen Agrarlandschaft bis Borensberg. Hier wird die Schleuse noch, wie in früheren Zeiten, von Hand betätigt. Nach der Überquerung des Sees Boren erwartet uns die Schleusen von Borensult, die zweitgrößte Schleusentreppe des Göta Kanals mit fünf Kammern. Nach Ankunft im Hafen von Motala erwartet die Überfahrt über den Vätternsee, 32,5 km.

### **Karlsborg–Sjötorp**

*21 Schleusen, 2 Seen, 65,3 km*

08.00 Abf. Karlsborg. Öffnung der Straßenbrücke, die von der Schleuse in Forsvik ferngesteuert wird.  
ca. 18 Ank. Sjötorp, Vänern.

**Tagesetappe:** In Karlsborg liegt die beeindruckende Festung Karlsborg. Über den See Bottensjön gelangt man nach Forsvik, Die Schleuse von Forsvik wurde bereits 1813 gebaut und ist damit die älteste Schleuse des Kanals. Jetzt folgt ein naturschöner Abschnitt über den See Viken mit schmalen Durchfahrten, tiefen Wäldern und kleinen Inseln.

In Tåtorp wird die Schleuse noch, wie in alten Zeiten, von Hand betätigt. Die schleusenfreie Strecke bis Töreboda ist von Laubwald und gepflegter Agrarlandschaft gesäumt. Die Schleusenanlage von Hajstorp und die Riksberg-Schleusen sind beliebte Ausflugsziele. Nach dem stattlichen Hotelgebäude von Norrkvärn passiert man das Örtchen Lyrestad. Die Göta Kanalfahrt endet mit dem Abschleusen nach Sjötorp, einem malerischen Kanalörtchen am Vänernsee.

### **Trollhätte Kanal**

Wenn Sie die Strecke Vänern–Göteborg befahren, passieren Sie den Vänernsee, 118 km, und den Trollhätte Kanal, 80 km. Der Trollhätte Kanal ist täglich geöffnet. Weitere Informationen finden Sie unter [www.sjofartsverket.se](http://www.sjofartsverket.se).