



## Turförslag kultur och historia

*En resa på Göta kanal är en fantastisk kulturhistorisk upplevelse i sig. Det nästan 200 år gamla byggnadsverket är Sveriges största kulturhistoriska byggnadsverk och har utsetts till Årtusendets svenska byggnadsverk. Här ger vi tips på några andra kultursevärdheter längs kanalen.*

### Dag 1 Mem-Söderköping, 3 slussar

I Mem börjar kanalresan. Redan vid inloppet möter du ”**Utpost**” av Richard Johansson, – ett av konstverken i **konstprojektet Visioner vid Vatten** längs Göta kanal. Betrakta den rustika tegelfasaden och ta del av konstnärens tankar kring de fyra bronsfigurerna på taket: Matrosen som symbol för farväl och återseenden. Baltzar von Platen som betraktare av sin kanal. Trädet som en bild av naturupplevelser som väntar längs färden. Fågeln som något årligt återkommande. I **Mem invigde Karl XIV Johan Göta kanal år 1832 och Kanalmagasinet**, som idag är café och vandrarhem, uppfördes speciellt för detta tillfälle. **Medeltidsstaden Söderköping** är en idyll med kullerstengator och torg och många sevärdheter. Turistbyrån erbjuder olika guidade turer, tel. 0121-181 60.

### Dag 2 Söderköping-Norsholm, 13 slussar

Längst västerut i Söderköpings gästhamn återfinns konstverket **Rabbit Crossing** av Eva Fornåå, som föreställer två grupper av kaniner i brons på var sin sida om kanalen. ”För att ta sig över till andra sidan kanalen behövs (tåla)mod, samarbete och hjälpsamhet vare sig man är kanin och ska korsa kanalen eller kanalfarare som önskar sig en angenäm färd längs den samma...”. Dagen avslutas i Norsholms gästhamn, där du kan få en härlig teaterupplevelse ett stenkast från kajkanten. **Norsholms Komediteater** ger ”Ludvig Holbergs 1700-talskomedi ”Den jäktade” tisdag-lördag, 22/7-14/8. Boka biljetter på telefon 0705-55 30 84.

### Dag 3 Norsholm-Roxen-Bergs slussar, 8 slussar

Efter sjön Roxen vidtar slussning i Bergs berömda slusstrappa med 7 sammankopplade slussar. På vågbrytaren nedanför slusstrappan står den nio meter höga **skulpturen Dubbelgångaren** av Kent Karlsson. Den lätt stiliserade silhuetten kliver iväg där på skäret som en symbol för människan - som om trafikljusens Herr Gårman frigjort sig och funnit sin egen gångbana. På promenadavstånd från Bergs gästhamn ligger **Vreta Kloster** med lämningar av Sveriges äldsta kloster, instiftat 1162. Den vackra och välbevarade **Vreta Kloster kyrka** invigdes 1289 och är fortfarande i bruk. Nära gästhamnen kan du besöka Galleri Vreta Kloster. På norra sidan om kanalbron står ett minnesmonument över kanalgrävorna.

### Dag 4 Berg-Borensberg, 9 slussar

Efter dubbelslussarna Oscar, Berg, Brunnby och Heda och färd genom akvedukten i Ljungsbro, når man en lång kanalsträcka utan slussar, kallad Långkanalen. Vid Ljungs Ö:a bro, ser man rakt upp genom den gamla allén mot **Ljungs slott**, som byggdes i slutet av 1700-talet och vars mest namnkunnige ägare var Axel von Fersen d.y.

*Fortsättning på nästa sida*



Med trädgård mot kanalen ligger **Brunneby gård** med sin vackra gårdskyrka från 1269. Idag är Brunneby känt för sitt gårdsmusteri. Vid slussen i Borensberg ligger välkända **Göta Hotell**, som firat 100-årsjubileum. I **Kanalstugan** vid bron har **lokala hantverkare** utställning och försäljning. **Delfinen Tjuff-Tjuff** i Borensberg, av Jonas Hellström, är en femtio meter lång vattensculpatur som härmar en delfins rörelse i vattnet med fem sprutande vattenhopp.

### Dag 5 Borensberg-Motala, 6 slussar

Färden går vidare över sjön Boren till Borensbults slusstrappa. Efter ett lyft på 15,3 m går kanalfärden vidare till **Gamla Motala Verkstads klassiska industrimiljö**, anlagd av Baltzar von Platen 1822, som reparationsverkstad för kanalbygget. Stanna till här vid den södra kajen utanför den vackra lokverkstaden och besök **Industrimuseet**. Ta sedan en kort promenad över gångbron till andra sidan kanalen och besök **Göta kanalutställningens två paviljonger**, där du tar del av Göta kanals spännande historia. Du kommer in i utställningen med ditt Göta kanal Servicekort! Dagens etapp avslutas sedan i Motala hamn i Vättern. Här ligger Sveriges mest besökta motormuseum, **Motala Motormuseum**, med 2 000 kvm nostalgi!

### Dag 6 Motala - Karlsborg

Idag väntar färd över Vättern till Karlsborg. Många lägger in en avstickare till medeltidsstaden **Vadstena**, som erbjuder en fantastisk atmosfär. I Karlsborg bör man lägga in ett besök på **Karlsborgs Fästning**. Med en omkrets på 5 km är detta ett av Europas största byggnadsverk. Här hittar du fascinerande byggnader och ett fästningsmuseum som visar livet på fästningen. Sommartid erbjuds guidade äventyrsturer, fyllda av effekter och överraskningar, en upplevelse utöver det vanliga.

### Dag 7 Karlsborg-Vassbacken, 2 slussar

Till Forsviks sluss är det ungefär en timmes färd. I Forsvik finns en av landets intressantaste bruksmiljöer. **Forsviks Bruk** bjuder på upplevelser av industrihistoria och industrisamhällets kulturarv med utställningar och guidningar. Missa inte att besöka bygget av **kanalhjulångaren Eric Nordevall II**. Fartyget har sjösatts och byggs nu färdigt i sjön. Färden går vidare över sjön Viken till **Tåtorps** sluss. Lagg gärna till och besök **trädgårdscaféet** vid vandrarhemmet. Här finns utställning och försäljning av **lokalt hantverk**. Strax efter Tåtorp passerar du det senaste konstverket i Visioner vid Vatten, Bianca Maria Barmens skulpturgrupp **”Pojken”**, som bygger på en historisk händelse, transporten av **en obelisk till Lanthöjden** i början av 1820-talet. Obeliskan restes för att markera kanalens högsta punkt, 91,8 m ö.h. Dagen avslutas i **Vassbackens** gästhamn. Titta gärna in i **det gamla posthuset**. Här finns kanal- och postanknutna föremål.

### Dag 8 Vassbacken-Norrkvarn, 9 slussar

I **Töreboda** korsas kanalen av **Sveriges minsta linfärja LINA**, som dras för hand de 24 metrarna över kanalen. Färden tar bara 20 sek och kostar 50 öre. Färjan har funnits i 100 år. Vid **Hajstorps** slussområde restes en **minnessten** till minne av invigningen av västgötadelen av Göta kanal 1822. **Kanalmagasinet i Hajstorp** erbjuder kanalens största utbud av **konsthantverk**. Dagens etapp går till gästhamnen i **Norrkvarn** utanför Norrkvarn Hotell och Vandrarhem. Från **Norrkvarns övre sluss** utgår en intressant **kulturstig på 500 m**, som visar hur bygget av kanalen gick till i Norrkvarn. I den gamla kalkboden vid slussen visas en **utställning om kanalbygget**.

### Dag 9 Norrkvarn-Sjötorp, 10 slussar

I Lyrestads **gästhamn ligger Hamnmagasinet**, där ovanvåningen är **hembygdsmuseum**. I hamnen ligger också en **glashytta**, där man kan uppleva glasblåsning och handla konstglas. Snart når du **Sjötorp**, kanalens ändpunkt vid Vänern. Det idylliska kanalsamhället är ett trivsamt stopp innan färden går vidare. **Kanalmuseet** vid varvsbassängen är ett måste för kanalfararen. Bengt Olsons mäktiga **konstverk i granit, ”Vattentrappa”**, restes till minne av Göta kanals 175-årsjubileum.

**Vi reserverar oss för eventuella förändringar.**

