

Allmänna villkor för resa med fritidsbåt på Göta kanal

Giltiga från 2011-05-02

Kanalens öppethållande och bemanning

Göta kanals öppethållande är indelat i två säsonger: beställningssäsong och högsäsong.

Under beställningssäsong ska förbokning ske minst tre vardagar före avresa och endast planlagda resor genomförs.

Under högsäsong är kanalen öppen dagligen. För aktuella öppettider och priser hänvisas till www.gotakanal.se.

Under beställningssäsong anpassar Kanalbolaget bemanningen i förhållande till inkomna förbokningar och gällande tidtabell.

Under högsäsong är AB Göta kanalbolags personal stationerad vid slussar och broar. I början och slutet av högsäsongen förekommer lägre bemanning, vilket kan resultera i väntetider.

Bokning och köp av biljett

Biljettyper

- **Hela Göta kanal*** – Mem-Sjötorp, eller omvänt, enkel resa eller ToR.
- **Sjö till Sjö*** – enkel resa eller ToR, någon av följande tre delsträckor på Göta kanal:
 - Mem-Norsholm (Östersjön-Roxen)
 - Berg-Motala (Roxen-Vättern)
 - Karlsborg-Sjötorp (Vättern-Vänern)
- **Per sluss** – när du vill gå en kortare sträcka. Dubbelssluss räknas som 2 slussar osv.
- **Göta kanal Express** – för snabb transport på tre dagar. Kan endast bokas för hela Göta kanal, Mem-Sjötorp, eller omvänt, enkel resa, och endast under beställningssäsongen. Förbokning minst tre vardagar före avresa på tel 0141-20 20 50 eller online på vår hemsida, www.gotakanal.se.

• Individuella upplägg

*Säsongsbiljett

Om du löser en Tur och Retur-biljett (Sjö till Sjö eller Hela Göta kanal) gäller den som säsongsbiljett för obegränsat antal kanalfärder med samma skeppare och båt

Giltighet

Samtliga biljetter är personliga och gäller med samma skeppare och båt. Samtliga biljettyper gäller för färd under valfri tidpunkt under vald säsong. Köpt biljett återbetalas inte efter det att resan i kanalen har påbörjats. Särskilda villkor gäller för företag som hyr ut båtar.

Du kan köpa din kanalresa på följande sätt

1. Köp din biljett online på www.gotakanal.se
2. Köp biljetten vid ankomsten till kanalen. Då gäller endast betalning med kort (dock ej American Express eller Diners).

När biljett är bokad och/eller betald via internet ska trafikanten ta med sig bekräftelse/kvitto till Kanalkontoren som finns vid våra entréer till Göta kanal.

Del av biljetten utgörs av en självhäftande dekal som ska placeras väl synligt på båten, för att underlätta biljettkontroll under resans gång.

Uppgifter som krävs vid köp/bokning av kanalresa

Eftersom biljetten är knuten till skeppare och båt krävs att personuppgifter lämnas för båts förare i samband med bokning/betalning. Samtidigt ska även uppgifter lämnas avseende båten, såsom båts namn, längd över allt (LÖA), inklusive eventuell jolle, samt bredd. Gällande båtansvarsförsäkring är obligatoriskt för båtar som färdas på kanalen och uppgift om försäkringsgivare ska därför anges.

Färd under beställningssäsong

Under beställningssäsong sker samkörning av fritidsbåtar enligt tidtabell. Förbokning ska ske minst tre vardagar före avresa. Uteblir en fritidsbåt från beställd resa utan att meddela sig debiteras en kostnad på 500 kronor.

Priser

Priset för vald biljett beror på hur lång sträcka biljetten gäller för samt båts längd (LÖA), inklusive eventuell jolle och bredd. För båt med bredd från 3,30 meter betalas en tilläggsavgift. Det är möjligt att uppgradera köpt biljett under resans gång mot tilläggsbetalning motsvarande mellanskillnaden av vad som betalats och vad som skulle betalats om den dyrare biljetten köpts från början.

Gästhamnar

Längs kanalen finns 21 gästhamnar till vilka tillträde ingår i biljettpriset (gäller ej Per sluss-biljett). Utan avgift ingår max 5 dygn per hamn. I gästhamnarna finns dusch/WC och ett begränsat antal elplatser.

Trafikföreskrifter

För färd på Göra kanal gäller Sjöfartsverkets trafikföreskrifter för Göta kanal, SJÖFS 1998:2, som finns att hämta på www.gotakanal.se och som även tillhandahålls på Kanalbolagets försäljningsställen. Skepparen är skyldig att ta del av dessa föreskrifter och säkerställa att de iakttas under färden på kanalen. Därutöver gäller nedan bestämmelser.

Väntetider

Ersättning för väntetider utbetalas inte. Väntetider kan exempelvis uppstå på grund av följande orsaker:

- Yrkestrafik, som har företräde vid slussar och broar.
- Vid åskväder avbryts eller senareläggs sluss- och broöppning på grund av säkerhetsskäl.
- Vid fjärrstyrda broar. När flera broar manövreras från samma ställe, kan brovakten av säkerhetsskäl endast öppna en bro i taget.
- Broar med särskilda öppettider.
- Tågtrafik har företräde, vilket innebär att en del väntetider uppstår vid järnvägsbroar som korsar kanalen.
- Vid kraftig vind kan besvärlig avdrift uppstå vid slussning. Det är båtägarens eget ansvar att avgöra om han ska slussa vid sådana förhållanden.
- Övriga yttre omständigheter.
- Lågbemanning under delar av högsäsongen, då samma slussvakt sköter flera slussar och broar på en sträcka av kanalen.
- Vattentappning samt omställning av vatten i slussrappor före slussning i annan riktning.

Försäkring

Alla båtar som trafikerar Göta kanal ska ha en gällande båtansvarsförsäkring. Skepparen ansvarar för att sådan finns. Försäkringsbolag ska anges vid köp av biljett.

Ansvar vid skada

Färd på Göta kanal sker på båtägarens egen risk. AB Göta kanalbolag svarar för skador i de fall Kanalbolaget är att se som skadeståndsskyldigt. Allmänna skadeståndsrättsliga regler gäller, vilket innebär att Kanalbolaget är skadeståndsskyldigt i det fall det/dess personal kan visas ha orsakat en uppkommen skada genom vårdslöshet. Indirekta skador ersätts inte i något fall.

Skada som orsakas på AB Göta kanalbolags egendom genom vårdslöshet ska ersättas av skepparen eller genom båts båtansvarsförsäkring.

Skada som uppkommer till följd av sammanstötning med annan trafikant ska lösas mellan inblandade parter. Personal från AB Göta kanalbolag ska inte ta ställning till vem som

vållat skadan. Är det oklart vem som vållat skadan, rekommenderas de inblandade att anmäla skadan till respektive försäkringsbolag som reder ut vållandefrågan.

Skada som anses ha vållats genom vårdslöshet av AB Göta kanalbolag och som föranleder hävdande av skadeståndsanspråk gentemot AB Göta kanalbolag ska omgående rapporteras till AB Göta kanalbolags personal på platsen. Närmaste sluss-/brovakt ska tillkalla arbetsledningen som ombesörjer att skadeanmälan blir ifylld. Den skadelidande måste stanna kvar på skadeplatsen och lämna skriftlig redogörelse för det inträffade. Skadeanmälan ska under-tecknas av båda parter. AB Göta kanalbolag avgör inte eventuell skadeståndsskyldighet utan lämnar ärendet vidare till sitt försäkringsbolag.

En egendomsförsäkring lämnar ersättning oavsett vållande och ses som primär i förhållande till en ansvarsförsäkring. Vid skada på båt ska skadan därför alltid anmälas till det bolag där båten är försäkrad och ersättning yrkas därigenom i första hand. Försäkringsbolagen reglerar sedan om slutkostnaden för skadan (samt självrisk) ska bäras av båts försäkring eller av en eventuellt skadeståndsskyldig part.

För att undvika skador är trafikanten skyldig att följa de regler som gäller vid färd och slussning, vilket *exempelvis* innebär:

- Ha alltid full uppmärksamhet på vad som händer vid slussning. Slussning är en riskfylld aktivitet med strömmande vatten och tätt mellan båtarna vilket gör att skador lätt kan uppkomma vid bristande uppmärksamhet.
- Förtöj båten omedelbart vid inkörning i sluss och påkalla omgående uppmärksamhet om ni har problem.
- Säkerställ att tampar är hela och tillräckligt långa.
- Använd tampar på ett säkert och kontrollerat sätt så att båten hålls på plats vid slussning, se vidare instruktioner i Skepparguiden.
- Förtöj tampar på ett säkert sätt, även om slussvakten hjälper till är det skepparens ansvar att säkerställa att tamparna är förtöjda korrekt.
- Uppmärksamma den gula linjen som markerar slussströskeln och säkerställa att båten inte hamnar bakom denna.
- Fendra av vid slussning.
- Var uppmärksam på att kanalens djup varierar. Kanalen är V-formad med angivet maxdjup endast i mitten av kanalen. Djupet i kanalen är inte garanterat.

Vid eventuell skada på båt kan AB Göta kanalbolags personal hjälpa till med att tillkalla extern part (exempelvis dykare) för att undersöka om skada uppkommit på båten. Kostnad som detta medför ska bäras av skepparen utom i de fall AB Göta kanalbolag är att se som skadeståndsskyldigt för det inträffade.

Ordning och säkerhet

För samtliga trafikanters säkerhet förbehåller sig AB Göta kanalbolag rätten att avvisa person som vid upprepade tillfällen:

- Brister i aktsamhet och inte följer de direktiv som AB Göta kanalbolags personal meddelar.
- Uppträder berusat, drogpåverkat eller agerar hotfullt på annat sätt.

Reklamation

Eventuella klagomål eller skadeståndsanspråk ska snarast möjligt anmälas till AB Göta kanalbolag, Box 3, 591 21 Motala.

Skadeståndsanspråk till följd av skada som uppkommit under färd på kanalen ska dock anmälas omgående till AB Göta kanalbolags personal längs kanalen enligt ovan.